

**СПОГОДБА
ЗА ПРИЕМАНЕ НА ЕДНАКВИ ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕДПИСАНИЯ ЗА КОЛЕСНИ
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, ОБОРУДВАНЕ И ЧАСТИ, КОИТО МОГАТ ДА БЪДАТ
МОНТИРАНИ И/ИЛИ ИЗПОЛЗВАНИ НА КОЛЕСНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, И НА
УСЛОВИЯ ЗА ВЗАИМНО ПРИЗНАВАНЕ НА ОДОБРЕНИЯ, ИЗДАВАНИ НА ОСНОВАТА
НА ТЕЗИ ПРЕДПИСАНИЯ */**

(Преработка 2, включваща поправки, влизащи в сила от 16 октомври 1995

Добавка 88:Правило № 89

Поправка 1

Допълнение 1 към оригиналната версия на Правилото – Дата на влизане в сила :

12 Август 2002

ЕДНАКВИ ПРЕДПИСАНИЯ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА:

- I. ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПО ОТНОШЕНИЕ ОГРАНИЧАВАНЕТО НА МАКСИМАЛНАТА ИМ СКОРОСТ
- II. ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПО ОТНОШЕНИЕ МОНТИРАНЕТО НА УСТРОЙСТВА ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА СКОРОСТТА (УОС), ОДОБРЕН ТИП
- III. УСТРОЙСТВА ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА СКОРОСТТА (УОС)



ОРГАНИЗАЦИЯ НА ОБЕДИНЕНИТЕ НАЦИИ

_*/ Предишно заглавие на Спогодбата:

Спогодба за приемане на еднакви условия за официално утвърждаване и взаимно признаване на официалното утвърждаване на оборудване и части за моторни превозни средства, подписана в Женева на 20 март 1958

Правило № 89

ЕДНАКВИ ПРЕДПИСАНИЯ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА:

- I. Превозни средства по отношение ограничаването на максималната им скорост или тяхната регулируема функция за ограничаване на скоростта
- II. Превозни средства по отношение монтирането на устройство за ограничаване на скоростта (УОС) или регулируемо устройство за ограничаване на скоростта (РУОС), одобрен тип
- III. Устройства за ограничаване на скоростта (УОС) и регулируемо устройство за ограничаване на скоростта (РУОС)

СЪДЪРЖАНИЕ

ПРАВИЛО	Стр.
1. Област на приложение.....	5
2. Определения	6
<u>Част I : Одобряване на превозни средства по отношение ограничаване</u>	
<u>на максималната им скорост</u>	8
3. Заявление за одобряване.....	8
4. Одобряване.....	8
5. Изисквания.....	10
6. Изменение на типа превозно средство и разширение на одобряването.....	13
7. Съответствие на продукцията.....	13
8. Санкции за несъответствие на продукцията.....	14
9. Окончателно прекратяване на производството.....	15
10. Наименования и адреси на техническите служби, отговарящи за изпитванията за одобряване, и на административните органи.....	15
<u>Част II : Одобряване на превозни средства по отношение монтирането на устройства за</u>	
<u>ограничаване на скоростта (УОС), одобрен тип</u>	
11. Заявление за одобряване	16
12. Одобряване.....	16
13. Изисквания за монтиране на УОС, одобрен тип... ..	18
14. Изменение на типа превозни средства и разширение на одобряването.....	19

СЪДЪРЖАНИЕ (продължение)

ПРАВИЛО	<u>Стр.</u>
15. Съответствие на продукцията.....	19
16. Санкции за несъответствие на продукцията.....	20
17. Окончателно прекратяване на производството.....	20
18. Наименования и адреси на техническите служби, отговарящи за изпитванията за одобряване, и на административните органи.....	20
<u>Част III: Одобряване на устройства за ограничаване на скоростта (УОС)</u>	
19. Заявление за одобряване на УОС.....	21
20. Одобряване.....	21
21. Изисквания.....	22
22. Изменение на типа УОС и разширение на одобряването.....	25
23. Съответствие на продукцията.....	25
24. Санкции за несъответствие на продукцията.....	26
25. Окончателно прекратяване на производството.....	27
26. Наименования и адреси на техническите служби, отговарящи за изпитванията за одобряване, и на административните органи.....	27
ПРИЛОЖЕНИЯ	
<u>Приложение № 1</u> : Съобщение относно одобряването или разширение на одобряването, или отказ на одобряването, или отнемане на одобряването, или окончателно прекратяване на производството на типа превозни средства по отношение ограничаване на максималната им скорост с помощта на функцията за ограничаване на скоростта на превозното средство, на основание на Част I от Правило № 89	28
<u>Приложение № 2</u> : Съобщение относно одобряването или разширение на одобряването, или отказ на одобряването, или отнемане на одобряването, или окончателно прекратяване на производството на типа превозни средства по отношение монтирането на устройства за ограничаване на скоростта (УОС), одобрен тип, на основание на Част II от Правило № 89	30

СЪДЪРЖАНИЕ (продължение)

<u>Приложение № 3</u> : Съобщение относно одобряването или разширение на одобряването, или отказ на одобряването, или отнемане на одобряването, или окончателно прекратяване на производството на устройства за ограничаване на скоростта (УОС), съгласно Част III на Правило № 89	32
<u>Приложение № 4</u> : Примери за оформяне на знаците за одобряване	34
<u>Приложение № 5</u> : Изисквания към изпитванията и характеристиките.....	36
<u>Приложение № 6</u> : Изисквания към изпитванията и характеристиките на РУОС.....	43

Правило № 89

ЕДНАКВИ ПРЕДПИСАНИЯ ЗА УТВЪРЖДАВАНЕ НА:

- I. Превозни средства по отношение ограничаването на максималната им скорост или тяхната регулируема функция за ограничаване на скоростта
- II. Превозни средства по отношение монтирането на устройство за ограничаване на скоростта (УОС) или регулируемо устройство за ограничаване на скоростта (РУОС), одобрен тип
- III. Устройства за ограничаване на скоростта (УОС) и регулируемо устройство за ограничаване на скоростта (РУОС)

1. ОБЛАСТ НА ПРИЛОЖЕНИЕ

1.1. Това Правило се прилага по отношение на :

1.1.1. Част I: Превозни средства от категории 1/ M₃, N₂ и N₃ 2/, оборудвани с УОС, и превозни средства от категории M и N, оборудвани с регулируемо устройство за ограничаване на скоростта (РУОС), които не са получили отделно одобряване в съответствие с Част III на това Правило, или са конструирани и/или оборудвани по такъв начин, че техните съставни части могат до се разглеждат като напълно или частично изпълняващи функцията, съответно на УОС или РУОС.

1.1.2. Част II: Оборудване на превозни средства от категории M₃, N₂ и N₃ с УОС и оборудване на превозните средства от категории M и N с РУОС, чиито тип е получил одобряване в съответствие с Част III на това Правило

1.1.3. Част III: УОС, предназначени за оборудване в превозни средства от категории M₃, N₂ и N₃ и РУОС, предназначени за оборудване на превозни средства от категории M и N.

1.2. Цел

Целта на това Правило е ограничаването на скоростта на движение на превозните средства с помощта на система на превозното средство, чиято основна функция е регулиране на подаването на гориво в двигателя, или чрез управление на двигателя.

1/ Както е определено в Общите решения за конструкцията на превозните средства (ОПЗ) (TRANS/SC.1/WP.29/78 и Amend.1).

2/ Препоръчва се това Правило да се прилага за превозни средства с маса над 10 t, чиято ограничена скорост е по-ниска от общото ограничение на скоростта.

- 1.2.1 Превозните средства от категории M_3 , N_2 и N_3 трябва да имат ограничаване по максимална скорост с помощта на устройство за ограничаване на скоростта (УОС) или функция за ограничаване на скоростта (ФОС).
- 1.2.2 Превозните средства от категории M_1 , N_1 и M_2 трябва да имат ограничаване по скорост, избрана от водача с помощта на регулируемо устройство за ограничаване на скоростта (РУОС) или регулируема функция за ограничаване на скоростта (РФОС), когато те са задействани.
- 1.2.3. Превозните средства от категории M_3 , N_2 и N_3 могат допълнително да бъдат оборудвани с РУОС или РФОС.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

2.1. В съответствие с това Правило:

- 2.1.1. “Ограничена скорост V ” означава максимална скорост на превозно средство, което по конструкция или оборудване не позволява увеличаване на тази скорост при натискане на педала за подаване на гориво;
- 2.1.2. “Установена скорост V_{set} ” означава средната скорост на превозното средство при работа в установен режим;
- 2.1.3. “Стабилизирана скорост V_{stab} ” означава средната скорост на превозното средство при работа в режим, определен в т. 1.1.4.2.3 на приложение № 5 от това Правило;
- 2.1.4. “Максимална скорост V_{max} ” означава максималната скорост, достигната от превозното средство в първия полупериод от кривата за изменение на скоростта, показана на фигурата от приложение № 5 (т. 1.1.4.2.4).
- 2.1.5. “Регулируема ограничена скорост V_{adj} ” означава скоростта, избрана от водача.
- 2.1.6. “Регулируема функция за ограничаване на скоростта (РФОС)” означава функцията, която позволява на водача да избира скорост за движение на превозното средство V_{adj} и която при задействане ограничава автоматично скоростта на превозното средство до избраната скорост.
- 2.1.7. “Функция за ограничаване на скоростта” означава функцията, която регулира подаването на гориво в двигателя на превозното средство или управлява двигателя за ограничаване на скоростта на движение на превозното средство до зададена максимална стойност,

2.2. В съответствие с част I на това Правило:

- 2.2.1. “Одобряване на превозното средство” означава одобряване на типа на превозното средство по отношение на ограничаване на скоростта.

2.3. В съответствие с част II от това Правило:

- 2.3.1. “Одобряване на превзното средство” означава одобряване на превозното средство по отношение на монтирането та УОС от тип, одобрен в съответствие с част III от това Правило
- 2.4. В съответствие с част Iи част II от това Правило:
- 2.4.1. “Тип на превозното средство” означава превозни средства, които не се различават съществено по отношение на:
- 2.4.1.1. Модел и тип на УОС, ако имат такава;
- 2.4.1.2. Обхват на скоростите, в който може да бъде зададено ограничение, в обхвата определен за изпитваното превозно средство;
- 2.4.1.3. Отношението максимална мощност на двигателя/собствена маса на превозното средство, по-малко или равно на това на изпитваното превозно средство, и
- 2.4.1.4. Максимална стойност на отношението ъглова скорост на двигателя/скорост на превозното средство при движение на най-висока предавка, по-малка или равна на тази на изпитваното превозно средство;
- 2.5. “Маса в ненатоварено състояние” означава масата на превозното средство готово за движение без водача, пътниците или товара, но с пълен резервоар за гориво и стандартен комплект инструменти и резервно колело, ако са предвидени.
- 2.6. В съответствие с част III от това Правило:
- 2.6.1. “Устройство за ограничаване на скоростта” означава устройство, чиято основна функция е да регулира подаването на гориво в двигателя за ограничаване на скоростта до зададена стойност;
- 2.6.2. “Одобряване на УОС” означава одобряване на типа на УОС по отношение на изискванията, дадени в т. 21;
- 2.6.3. “Тип на УОС” означава УОС, които не се различават съществено по отношение на такива характеристики, като:
- модел и тип на устройството,
- обхват на стойностите на скоростта, които могат да бъдат зададени чрез УОС,
- начин на регулиране на подаването на гориво в двигателя.

ЧАСТ I

ОДОБРЯВАНЕ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПО ОТНОШЕНИЕ ОГРАНИЧАВАНЕ НА МАКСИМАЛНА ИМ СКОРОСТ

3. ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ОДОБРЯВАНЕ

- 3.1. Заявление за одобряване на типа на превозното средство по отношение на ограничаване на скоростта се подава от производителя на превозното средство или от упълномощен по съответния ред негов представител.
- 3.2. Към заявлението трябва да бъдат приложени изброените по-долу документи в три екземпляра с посочване на следните данни:
 - 3.2.1. Подробно описание на типа на превозното средство и частите на превозното средство, свързани с ограничаването на скоростта, включващо информацията и документите, посочени в приложение № 1 към това Правило;
 - 3.2.2. На техническата служба, отговаряща за провеждането на изпитванията за одобряване трябва да бъде представено превозно средство, съответстващо на типа превозно средство, подлежащо на одобряване.
 - 3.2.3. Превозно средство, което не притежава всички компоненти, съответстващи на дадения тип, може да бъде прието за изпитване при условие, че заявителят може да докаже пред компетентния орган, че отсъствието на тези компоненти не влияе на резултатите от проверката, които се отнасят до изискванията на това Правило.
- 3.3. Компетентният орган трябва да провери за наличието на отговарящи на изискванията мерки, осигуряващи ефективен контрол върху съответствието на продукцията, преди издаване на одобряването.

4. ОДОБРЯВАНЕ

- 4.1. Одобряване на типа на превозно средство се издава, ако превозното средство, представено за одобряване в съответствие с това Правило, отговаря на изискванията, дадени в т. 5.
- 4.2. Всеки одобрен тип превозно средство се означава с номер за одобряване. Първите две цифри на този номер (00 за това Правило в настоящия му вариант) показват серията на поправките, включващи последните основни технически изменения на Правилото към момента на издаване на одобряването. Договарящата се страна не може да означава със същия номер друг тип превозно средство.
- 4.3. Страните по Спогодбата, прилагащи това Правило, се уведомяват за одобряването или разширение на одобряването, или отказ на одобряването, или отнемане на одобряването, или окончателно прекратяване на производството на типа превозни средства, на основание на това Правило, със съобщение по образец, даден в приложение № 1 на това Правило.
- 4.4. На всяко превозно средство, съответстващо на типа превозно средство, одобрен на основание на това Правило, на видно и леснодостъпно място, указано в съобщението за одобряване, се поставя международен знак за одобряване, състоящ се от:

- 4.4.1. Кръг, в който е поставена буквата “Е”, следвана от отличителния номер на страната, дала одобряването 3/;
- 4.4.2. Номера на това Правило, следван от буквата “R”, тире и номера на одобряване, поставени отдясно на кръга, указан в т. 4.4.1;
- 4.4.3. Следва допълнителен символ: правоъгълник, в който е поставена цифра (или ред от цифри), показващи установената скорост (или обхвата на скоростта) в km/h (и mile/h по желание на заявителя).
- 4.5. Ако превозното средство съответства на типа превозно средство, одобрено на основание на други приложения към Спогодбата правила в същата страна, която е дала одобряване на основание на това Правило, то не е необходимо да се повтаря означението, предписано в т. 4.4.1; в такъв случай номера на правилото, номера на утвърждаването и допълнителните означения на всички правила, в съответствие с които е дадено одобряването в страна, която е дала одобряване на основание на това Правило, трябва да бъдат разположени във вертикални колони, поставени отдясно на означението, предписано в т. 4.4.1.
- 4.6. Знакът за одобряване трябва да бъде ясно четлив и неизтриваем.
- 4.7. Знакът за одобряване трябва да се постави близо до или върху закрепената от производителя табела с данните на превозното средство.
- 4.8. Образци В и С от приложение 4 към това Правило показват примери за оформяне на знака за одобряване.
- 4.9. Освен изискванията за маркировката, указани в т. 4.4, Договарящите се страни по това Правило могат да изискват превозното средство да бъде оборудвано с табела, поставена на видно и леснодостъпно място в кабината на водача, върху която ясно и неизтриваемо да бъде написано:
- 4.9.1. “Оборудвано с ограничител на скоростта” (или в същия смисъл с други думи);
- 4.9.2. Името или търговската марка на този, който калибрира УОС (ако е достъпна);
- 4.9.3. Кръг, в който е поставена буквата “Е”, следвана от отличителния номер на страната, дала одобряването, и номера на това Правило, следван от буквата "R", и

3/ Виж забележката в края на това Правило.

- 4.9.4. Установената скорост в km/h (и mile/h, ако е необходимо), която се използва за калибриране на превозното средство.
5. ИЗИСКВАНИЯ
- 5.1. Изисквания към превозни средства от категории M₃, N₂ и N₃, оборудвани с ФОС.
- 5.1.1. Ограничаването на скоростта трябва да бъде такова, че превозното средство при нормални условия на експлоатация, независимо от вибрациите, на които може да бъде подложено, да съответства на условията на част I от това Правило.
- 5.1.2. В частност, УОС на превозното средство трябва да бъде проектирано, конструирано и монтирано така, че да издържа на корозията и стареенето, на които може да бъде подложено и да не допуска неправилно действие като указаното в т. 5.1.6.
- 5.1.2.1. На превозните средства, намиращи се в експлоатация, трябва да бъде изключена всяка възможност за увеличаване или премахване на прага за ограничаване на скоростта, временно или постоянно. Невъзможността за намеса в работата на устройството трябва да бъде доказана на техническата служба с документиран анализ на състоянието на неизправност, при който системата е преминала всеобхватна проверка. Анализът, при отчитане на различните състояния, в които системата може да се намира, трябва да покаже последствията от изменението на входните и ли изходните условия върху нейното функциониране, възможностите за достигане на тези изменения при неизправности или злоумишлена намеса и възможността от тяхното появяване. Резултатът от анализа се определя винаги на базата на първата неизправност.
- 5.1.2.2. Функцията за ограничаване на скоростта и съединенията, осигуряващи нейното действие, с изключение на тези, които са важни за движението на превозното средство, трябва да бъдат защитени от всякакви несанкционирани регулировки или от прекъсване на захранването с енергия чрез монтиране на пломбирани устройства и/или чрез необходимост от използване на специални инструменти.
- 5.1.3. Функцията за ограничаване на скоростта не трябва да задейства работната спирачна уредба на превозното средство. Спирачката за продължително действие (например забавител) може да се включи само, ако задейства след като функцията за ограничаване на скоростта е намалила подаването на гориво до минимално ниво.
- 5.1.4. Функцията за ограничаване на скоростта трябва да бъде такава, че да не влияе върху скоростта на движение на превозното средство при натискане върху педала за подаване на гориво, когато превозното средство се движи с установената скорост.
- 5.1.5. Функцията за ограничаване на скоростта трябва да позволява нормално управление на педала за подаване на гориво при смяна на предавките.
- 5.1.6. Евентуално неправилното сработване или разрегулиране не трябва да води до увеличаване на мощността на двигателя над тази, съответстваща на положението на педала за подаване на гориво, зададено от водача.

- 5.1.7. Функцията за ограничаване на скоростта трябва да се осигурява независимо от положението на педала за подаване на гориво, ако има повече от едно устройство за подаване на гориво, което може да бъде задействано от мястото на водача.
- 5.1.8. Функцията за ограничаване на скоростта трябва да работи задоволително в пространството на своето електромагнитно поле без да създава недопустими смущения за останалите в това пространство.
- 5.1.9. Заявителят за одобряване трябва да представи документация с описание на процедурите за проверка и калибриране. Трябва да има възможност да се провери действието на функцията за ограничаване на скоростта в стационарно положение на превозното средство (например, при проверка на съответствието на продукцията или при периодична проверка).
- 5.1.10. Всички компоненти, необходими за нормалната работа на функцията за ограничаване на скоростта, трябва да са включени към захранването винаги, когато превозното средство се привежда в движение.
- 5.2. Изисквания към превозните средства, оборудвани с РФОС.
- 5.2.1. РФОС трябва да бъде такава, че превозното средство при нормални условия на експлоатация, независимо от вибрациите, на които може да бъде подложено, да съответства на условията на част I от това Правило.
- 5.2.1.1. В частност, устройството и всички негови компоненти, осигуряващи РФОС, трябва да бъдат проектирани, конструирани и монтирани така, че да издържат на корозията и стареенето, на които могат да бъдат подложени.
- 5.2.2. РФОС трябва да работи задоволително в пространството на своето електромагнитно поле и в съответствие с техническите изисквания на Правило № 10 с последната серия от поправки, действащи в момента на одобряването на типа.
- 5.2.3. Евентуално неправилното сработване или несанкционирана намеса в системата не трябва да води до увеличаване на мощността на двигателя над тази, съответстваща на положението на педала за подаване на гориво, зададено от водача.
- 5.2.4. Стойността на V_{adj} трябва постоянно да се показва на водача и трябва да се вижда от мястото на водача. Това не изключва възможността за временно прекратяване на показанието от съображения за безопасност или по желание на водача.
- 5.2.5. РФОС трябва да отговаря на следните изисквания:
- 5.2.5.1. РФОС не трябва да задейства работната спирачна система на превозното средство, с изключение на превозните средства от категории M_1 и N_1 , при които работната спирачна система може да се задейства.
- 5.2.5.2. РФОС трябва да бъде ефективна, независимо от това какъв тип двигател или трансмисия са използвани.
- 5.2.5.3. Скоростта на превозното средство трябва да се ограничава до V_{adj} .
- 5.2.5.4. Въпреки това при провеждане на изпитвания в съответствие с т. 5.3. трябва да се допуска възможност за надвишаване на V_{adj} .

- 5.2.5.4.1. За надвишаване на V_{adj} трябва да се извърши конкретно действие. */
- 5.2.5.4.2. Ако скоростта на превозното средство надвишава V_{adj} , то водачът трябва да бъде информиран за това с помощта на предупредителен или друг подходящ сигнал, освен показанието на скоростомера.
- 5.2.5.4.3. Изпълнението на т. 5.2.5.4.2 трябва да се потвърди при провеждане на изпитванията в съответствие с т. 5.3.
- 5.2.6. Избор на V_{adj} :
- 5.2.6.1. Трябва да има възможност стойността на V_{adj} да се избира на степени, не по-големи от 10 km/h, между 30 km/h и максималната конструктивна скорост на превозното средство.
- 5.2.6.2. За превозни средства, произведени за продажба във всяка страна, която използва стандартните единици, приети във Великобритания, трябва да има възможност стойността на V_{adj} да се избира на степени, не по-големи от 5 mph, между 20 mph и максималната конструктивна скорост на превозното средство.
- 5.2.6.3. Това трябва да се извършва с помощта на управляващо устройство, задействано пряко от водача.
- 5.2.7. Включване/изключване
- 5.2.7.1. РФОС трябва да има възможност да бъде включвано/изключвано по всяко време.
- 5.2.7.2. РФОС трябва да се изключва всеки път, когато водачът преднамерено изключва двигателя.
- 5.2.7.3. При включване на РФОС избраната стойност на V_{adj} не трябва да бъде по-малка от текущата скорост на превозното средство.
- 5.3. ИЗПИТВАНИЯ
- 5.3.1. Изпитвания за ограничаване на скоростта.

Изпитванията за ограничаване на скоростта, които се провеждат с превозното средство, представено за одобряване, както и ограничителните изисквания към неговите характеристики, са дадени в приложение № 5 към това Правило. По молба на производителя и със съгласието на одобряващия орган, превозните средства, чиято теоретична ограничена скорост V не надвишава установената скорост V_{set} , определена за тези превозни средства, могат да бъдат освободени от изпитванията по приложение № 5, ако изпълняват изискванията на това Правило.

*/ Например, рязко пълно подаване на гориво.

- 5.3.2. Изпитванията за регулируемо ограничаване на скоростта, които се провеждат с превозното средство, представено за одобряване, са дадени в приложение 6 на това Правило.
- 5.3.2.1. Изпитванията трябва да бъдат проведени при три различни избрани скорости, по преценка на техническата служба.
6. ИЗМЕНЕНИЕ НА ТИПА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО И РАЗШИРЕНИЕ НА ОДОБРЯВАНЕТО
- 6.1. За всяко изменение на типа превозно средство се уведомява административния орган, който е одобрил типа на превозното средство. Този орган може също:
- 6.1.1. Да реши, че направените изменения не водят до значителни отрицателни последици, и че при всички случаи превозното средство продължава да изпълнява изискванията, или
- 6.1.2. Да иска нов изпитвателен протокол от техническата служба, упълномощена за провеждане на изпитванията.
- 6.2. Потвърждаването или отказът на одобряването, заедно със списъка на измененията, се изпраща на страните по Спогодбата от 1958 г., прилагащи това Правило, както е предвидено по-горе в т. 4.3.
- 6.3. Компетентният орган по разширяване на одобряването вписва съответния сериен номер във всеки формуляр за съобщение, съставено във връзка с такова разширяване, по образец даден в приложение № 1 на това Правило и го изпраща на страните по Спогодбата от 1958 г., прилагащи това Правило.
7. СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОДУКЦИЯТА
- 7.1. Всяко превозно средство, одобрено на основание на това Правило, трябва да бъде произведено по такъв начин, че да съответства на одобрения тип и да отговаря на изискванията от т. 5.
- 7.2. За проверка на изпълнението на изискванията по т. 7.1 трябва да се извършва подходящ контрол за съответствие на продукцията.
- 7.3. Притежателят на одобряването е длъжен:
- 7.3.1. Да осигури необходимите процедури за ефективен контрол на качеството на превозното средство;
- 7.3.2. Да има достъп до оборудването за изпитване, необходимо за проверка на съответствието за всеки одобрен тип;

- 7.3.3. Да осигури регистриране на данните за резултатите от изпитването и съхраняване на приложените документи за период от време, определен след съгласуване с административния орган;
- 7.3.4. Да анализира резултатите от всеки вид изпитване с цел проверка и осигуряване на съответствието с характеристиките на превозното средство при отчитане на допустимите отклонения в условията на промишлено производство;
- 7.3.5. Да осигури необходимите проверки и изпитвания за всеки тип превозно средство в съответствие с процедурите, съгласувани с компетентния орган;
- 7.3.6. Да осигури нов избор на образци и провеждането на ново изпитване, в случай че резултатите от даденото изпитване на произволно избран образец или възел показват несъответствие на продукцията. Трябва да бъдат взети всички необходими мерки за възстановяване на съответствието на продукцията.
- 7.4. Компетентният орган, дал одобряването на типа, може по всяко време да провери методите за контрол на съответствието, използвани във всяко производствено звено.
- 7.4.1. При всяка проверка, протоколите от изпитванията и дневниците за техническия контрол на производството, трябва да бъдат представени на присъстващия инспектор.
- 7.4.2. Инспекторът може да направи произволен избор на образци и да извърши проверката в лабораториите на производителя. Минималният брой образци се определя в съответствие с резултатите, получени при проверка от самия производител.
- 7.4.3. Ако нивото на качеството е незадоволително или е необходимо да се провери коректни ли са изпитванията, проведени в съответствие с т. 7.4.2, инспекторът избира образци, които се изпращат в техническата служба, извършваща изпитвания за одобряване на типа.
- 7.4.4. Компетентният орган може да провежда всяко изпитване, предвидено в това Правило. Компетентният орган определя по правило да се провежда една проверка на всеки две години. В случай, че при една от тези проверки се получат незадоволителни резултати, компетентният орган трябва да осигури вземането на всички необходими мерки за възстановяване на съответствието на продукцията, възможно най-бързо.
8. САНКЦИИ ЗА НЕСЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОДУКЦИЯТА
- 8.1. Одобряването на типа на превозното средство, дадено на основание на това Правило, може да бъде отнето, ако не се спазват изискванията, дадени в т. 5.
- 8.2. Ако Договаряща се страна по Спогодбата от 1958 г., която прилага това Правило, отнеме дадено по-рано от нея одобряване, тя незабавно уведомява за това другите Договарящи се страни, които прилагат това Правило, чрез съобщение по образец, даден в приложение № 1 на това Правило.

9. **ОКОНЧАТЕЛНО ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО**
- 9.1. Ако притежателят на одобряването прекратява окончателно производството на типа превозно средство, одобрено на основание на това Правило, той трябва да уведоми за това компетентния орган, дал одобряването. След получаване на съответното съобщение този компетентен орган уведомява за това другите Страни по Спогодбата от 1958 г., прилагащи това Правило, чрез съобщение по образец, даден в приложение № 1 на това Правило.
10. **НАИМЕНОВАНИЯ И АДРЕСИ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ СЛУЖБИ, ОТГОВАРЯЩИ ЗА ИЗПИТВАНИЯТА ЗА ОДОБРЯВАНЕ, И НА АДМИНИСТРАТИВНИТЕ ОРГАНИ**
- 10.1. Договарящите се страни по Спогодбата от 1958 г, прилагащи това Правило, съобщават в Секретариата на Организацията на Обединените Нации наименованията и адресите на техническите служби, отговарящи за изпитванията за одобряване и на административните органи, които разрешават одобряването и на които трябва да се изпращат издаваните в други страни съобщения относно издаване на одобряването, разширение на одобряването, отказ на одобряването, отнемане на одобряването или окончателно прекратяване на производството.

ЧАСТ II

ОДОБРЯВАНЕ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПО ОТНОШЕНИЕ МОНТИРАНЕТО НА УСТРОЙСТВА ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА СКОРОСТТА (УОС), ОДОБРЕН ТИП

11. ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ОДОБРЯВАНЕ
 - 11.1. Заявление за одобряване на типа на превозното средство по отношение на монтирането на УОС, одобрен тип, се подава от производителя на превозното средство или от упълномощен по съответния ред негов представител.
 - 11.2. Към заявлението трябва да бъдат приложени изброените по-долу документи в три екземпляра с посочване на следните данни:
 - 11.2.1. Подробно описание на типа на превозното средство и частите на превозното средство, свързани с ограничаването на скоростта, включващо информацията и документите, посочени в приложение № 2 към това Правило;
 - 11.2.2. По молба на компетентния орган трябва също да бъде представено съобщение за одобряване на всеки тип УОС (виж приложение № 3 на това Правило);
 - 11.2.3. На техническата служба трябва да бъде представено превозно средство, съответстващо на типа превозно средство, подлежащо на одобряване, на което се монтира УОС, одобрен тип.
 - 11.2.3.1. Транспортно средство, което не притежава всички компоненти, съответстващи на дадения тип, може да бъде прието за изпитване при условие, че заявителят може да докаже пред компетентния орган, че отсъствието на тези компоненти не влияе на резултатите от проверката, които се отнасят до изискванията на това Правило.
 - 11.3. Компетентният орган трябва да провери за наличието на отговарящи на изискванията мерки, осигуряващи ефективен контрол върху съответствието на продукцията, преди издаване на одобряването.
12. ОДОБРЯВАНЕ
 - 12.1. Одобряване на типа на превозно средство се издава, ако превозното средство, представено за одобряване в съответствие с това Правило е оборудвано с одобрено УОС и отговаря на изискванията, дадени в т. 13.
 - 12.2. Всеки одобрен тип превозно средство се означава с номер за одобряване. Първите две цифри на този номер (00 за това Правило в настоящия му вариант) показват серията на поправките, включващи последните основни технически изменения на Правилото към момента на издаване на одобряването. Договарящата се страна не може да означава със същия номер друг тип превозно средство.

- 12.3. Страните по Спогодбата, прилагащи това Правило, се уведомяват за одобряването или разширение на одобряването, или отказ на одобряването, или отнемане на одобряването, или окончателно прекратяване на производството на типа превозни средства, на основание на това Правило, със съобщение по образец, даден в приложение № 2 на това Правило.
- 12.4. На всяко превозно средство, съответстващо на типа превозно средство, одобрен на основание на това Правило, на видно и леснодостъпно място, указано в съобщението за одобряване, се поставя международен знак за одобряване, състоящ се от:
- 12.4.1. Кръг, в който е поставена буквата “E”, следвана от отличителния номер на страната, дала одобряването 3/;
- 12.4.2. Номера на това Правило, следван от буквата “R”, тире и номера на одобряване, поставени отдясно на кръга от т. 12.4.1;
- 12.4.3. Следва допълнителен символ: правоъгълник, в който е поставен ред от цифри, показващи обхвата на скоростта на превозното средство, за който може да бъде монтирано УОС, в km/h (и mile/h по желание на заявителя).
- 12.5. Ако превозното средство съответства на типа превозно средство, одобрено на основание на други приложения към Спогодбата правила в същата страна, която е дала одобряване на основание на това Правило, то не е необходимо да се повтаря означението, предписано в т. 4.4.1; в такъв случай номера на правилото, номера на утвърждаване и допълнителните означения на всички правила, в съответствие с които е дадено одобряването в страна, която е дала одобряване на основание на това Правило, трябва да бъдат разположени във вертикални колони, поставени отдясно на означението, предписано в т. 12.4.1.
- 12.6. Знакът за одобряване трябва да бъде ясно четлив и неизтриваем.
- 12.7. Знакът за одобряване трябва да се постави близо до или върху закрепената от производителя табела с данните на превозното средство.
- 12.8. Образци В и С от приложение № 4 към това Правило показват примери за оформяне на знака за одобряване.
- 12.9. Освен изискванията за маркировката, указани в т. 12.4, Договарящите се страни по това Правило могат да изискват превозното средство да бъде оборудвано с табела, поставена на видно и леснодостъпно място в кабината на водача, върху която ясно и неизтриваемо да бъде написано:
- 12.9.1. “Оборудвано с ограничител на скоростта” (или в същия смисъл с други думи);
- 12.9.2. Името или търговската марка на този, който калибрира УОС (ако е необходимо);

3/ Виж забележката в края на това Правило.

- 12.9.3. Кръг, в който е поставена буквата "E", следвана от отличителния номер на страната, дала одобряването, и номера на това Правило, следван от буквата "R", и
- 12.9.4. Установената скорост в km/h (и mile/h, ако е необходимо), която се използва за калиброване на превозното средство.
13. ИЗИСКВАНИЯ
- 13.1. Изисквания за монтиране на УОС, одобрен тип.
- 13.1.1. УОС трябва да бъде монтирано така, че превозното средство при нормални условия на експлоатация, независимо от вибрациите, на които може да бъде подложено, да съответства на условията на част II от това Правило.
- 13.1.2. В описанието на устройството трябва да бъде указано по какъв начин се осигурява защита на УОС от злоумишлена намеса. Резултатът от анализа се определя винаги на базата на първата неизправност.
- 13.1.3. Функцията за ограничаване на скоростта трябва да се осигурява независимо от положението на педала за подаване на гориво, ако има повече от едно устройство за подаване на гориво, което може да бъде задействано от мястото на водача.
- 13.1.4. Заявителят за одобряване трябва да представи документация с описание на процедурите за проверка и калибриране. Трябва да се осигури възможност за проверка на работата на функцията за ограничаване на скоростта, когато превозното средство е неподвижно (например при проверка за съответствие на продукцията или периодична проверка)
- 13.1.5. Всички компоненти, необходими за нормалната работа на УОС, трябва да се включват към захранването винаги, когато превозното средство се привежда в движение.
- 13.1.6. Функцията за ограничаване на скоростта не трябва да задейства работната спирачна уредба на превозното средство. Спирачката за продължително действие (например забавител) може да се включи само, ако тя задейства след като функцията за ограничаване на скоростта е намалила подаването на гориво до минимално ниво.
- 13.2. Изисквания за монтиране на РУОС, одобрен тип.
- 13.2.1. Превозното средство, на което е монтирано РУОС, одобрен тип, трябва да изпълнява всички изисквания на т. 5.2.2, 5.2.4, 5.2.5.4, 5.2.6 и 5.2.7.

14. ИЗМЕНЕНИЕ НА ТИПА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО И РАЗШИРЕНИЕ НА ОДОБРЯВАНЕТО
 - 14.1. За всяко изменение на типа превозно средство се уведомява административния орган, който е одобрил типа на превозното средство. Този орган може също:
 - 14.1.1. Да реши, че направените изменения не водят до значителни отрицателни последици, и че при всички случаи превозното средство продължава да изпълнява изискванията, или
 - 14.1.2. Да иска нов изпитвателен протокол от техническата служба, упълномощена за провеждане на изпитванията.
 - 14.2. Потвърждаването или отказът на одобряването, заедно със списък на измененията, се изпраща на страните по Спогодбата от 1958 г., прилагащи това Правило, както е предвидено в т. 12.3.
 - 14.3. Компетентният орган по разширяване на одобряването вписва съответния сериен номер във всеки формуляр за съобщение, съставено във връзка с такова разширяване, по образец даден в приложение № 2 на това Правило и го изпраща на страните по Спогодбата от 1958 г., прилагащи това Правило.
15. СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОДУКЦИЯТА
 - 15.1. Всяко превозно средство, одобрено на основание на това Правило, трябва да бъде произведено по такъв начин, че да съответства на одобрения тип и да отговаря на изискванията по т. 13.
 - 15.2. За проверка на изпълнението на изискванията по т. 15.1 трябва да се извършва подходящ контрол за съответствие на продукцията.
 - 15.3. Притежателят на одобряването е длъжен:
 - 15.3.1. Да осигури необходимите процедури за ефективен контрол на качеството на превозните средства при спазване на всички аспекти на изискванията, дадени в т. 13;
 - 15.3.2. Да осигури необходимите проверки за всеки одобрен тип превозно средство по отношение монтирането на одобрен тип УОС, така че всички произвеждани превозни средства да изпълняват изискванията за превозни средства, представени за одобряване на типа;
 - 15.3.3. Да осигури всички необходими мерки за възстановяване на съответствието на продукцията, в случай че при проверките, извършени съгласно т. 15.3.2, са открити несъответствия за едно или няколко превозни средства спрямо изискванията по т. 13.
 - 15.4. Компетентният орган, дал одобряването на типа, може по всяко време да провери методите за контрол на съответствието, използвани във всяко производствено звено. Този орган може също да извършва проверки на произволно избрани превозни средства от серийното производство в съответствие с изискванията по т. 13.

- 15.5. В случай, че при проверките и контрола на основание на т. 15.4 са установени незадоволителни резултати, компетентният орган трябва да осигури вземането на всички необходими мерки за възстановяване на съответствието на продукцията, възможно най-бързо.
- 15.6. Компетентният орган може да провежда всяко изпитване, предвидено в това Правило. Компетентният орган определя по правило да се провежда една проверка на всеки две години. В случай, че при една от тези проверки се получат незадоволителни резултати, компетентният орган трябва да осигури вземането на всички необходими мерки за възстановяване на съответствието на продукцията, възможно най-бързо.
16. САНКЦИИ ЗА НЕСЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОДУКЦИЯТА
- 16.1. Одобряването на типа превозно средство, дадено на основание на това Правило, може да бъде отнето, ако не се спазват изискванията, дадени в т. 13.
- 16.2. Ако Договаряща се страна по Спогодбата от 1958 г., която прилага това Правило, отнеме дадено по-рано от нея одобряване, тя незабавно уведомява за това другите Договарящи се страни, които прилагат това Правило, чрез съобщение по образец, даден в приложение № 1 на това Правило.
17. ОКОНЧАТЕЛНО ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО
- 17.1. Ако притежателят на одобряването прекратява окончателно производството на типа превозно средство, одобрено на основание на това Правило, той трябва да уведоми за това компетентния орган, дал одобряването. След получаване на съответното съобщение този компетентен орган уведомява за това другите Страни по Спогодбата от 1958 г., прилагащи това Правило, чрез съобщение по образец, даден в приложение № 1 на това Правило.
18. НАИМЕНОВАНИЯ И АДРЕСИ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ СЛУЖБИ, ОТГОВАРЯЩИ ЗА ИЗПИТВАНИЯТА ЗА ОДОБРЯВАНЕ, И НА АДМИНИСТРАТИВНИТЕ ОРГАНИ
- 18.1. Договарящите се страни по Спогодбата от 1958 г., прилагащи това Правило, съобщават в Секретариата на Организацията на Обединените Нации наименованията и адресите на техническите служби, отговарящи за изпитванията за одобряване и на административните органи, които разрешават одобряването и на които трябва да се изпращат издаваните в други страни съобщения относно издаване на одобряването, разширение на одобряването, отказ на одобряването, отнемане на одобряването или окончателно прекратяване на производството.

ЧАСТ III

ОДОБРЯВАНЕ НА УСТРОЙСТВА ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА СКОРОСТТА (УОС)

19. ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА УОС
 - 19.1. Заявление за одобряване на УОС се подава от производителя на УОС или от упълномощен по съответния ред негов представител.
 - 19.2. Към заявлението за всеки тип УОС трябва да бъдат приложени:
 - 19.2.1. Документи в три екземпляра с описание на техническите характеристики на УОС и начина за неговото монтиране на всяка марка и тип превозно средство, на които се предвижда да бъде монтирано;
 - 19.2.2. Пет образца УОС от съответния тип: на образците трябва ясно и неизтриваемо да бъде поставена маркировка с наименованието на фирмата или търговската марка на заявителя и означението на типа;
 - 19.2.3. Превозно средство или двигател (в случай на изпитване на стенд за двигатели), оборудвано с УОС от типа за одобряване, избрано от заявителя със съгласието на техническата служба, отговаряща за провеждането на изпитванията за одобряване.
 - 19.3. Компетентният орган трябва да провери за наличието на отговарящи на изискванията мерки, осигуряващи ефективен контрол върху съответствието на продукцията, преди издаване на одобряването.
20. ОДОБРЯВАНЕ
 - 20.1. Одобряване на типа УОС се издава, ако УОС, представено за одобряване на основание на това Правило, отговаря на изискванията, дадени в т. 21.
 - 20.2. Всеки одобрен тип се означава с номер за одобряване. Първите две цифри на този номер (00 за това Правило в настоящия му вариант) показват серията на поправките, включващи последните основни технически изменения на Правилото към момента на издаване на одобряването. Договарящата се страна не може да означава със същия номер друг тип УОС.
 - 20.3. Страните по Спогодбата, прилагащи това Правило, се уведомяват за одобряването или разширение на одобряването, или отказ на одобряването, или отнемане на одобряването, или окончателно прекратяване на производството на типа УОС, на основание на настоящото Правило, със съобщение по образец, даден в приложение № 3 на това Правило.
 - 20.4. На всяко УОС, съответстващо на типа УОС, одобрен на основание на това Правило, на видно и леснодостъпно място, указано в съобщението за одобряване, се поставя международен знак за одобряване, състоящ се от:

- 20.4.1. Кръг, в който е поставена буквата “Е”, следвана от отличителния номер на страната, издала одобряването 3/;
- 20.4.2. Номера на това Правило, следван от буквата “R”, тире и номера на одобряване, поставени отдясно на кръга, указан в т. 20.4.1;
- 20.5. Знакът за одобряване трябва да бъде ясно четлив и неизтриваем.
- 20.6. Образец А от приложение № 4 към това Правило показва пример за оформяне на знака за одобряване.
21. ИЗИСКВАНИЯ
- 21.1. Общи изисквания
- 21.1.1. УОС трябва да бъде проектирано, конструирано и монтирано така, че превозното средство при нормални условия на експлоатация, оборудвано с УОС, да изпълнява изискванията на част III от това Правило.
- 21.1.2. В частност, УОС трябва да бъде проектирано, конструирано и монтирано така, че да издържа на корозията и стареенето, на които може да бъде подложено и да не допуска неправилно действие като указаното в т. 21.1.6.
- 21.1.2.1. На транспортните средства, намиращи се в експлоатация, трябва да бъде изключена всяка възможност за увеличаване или премахване, временно или постоянно, на установената скорост V_{set} . Невъзможността за намеса в работата на устройството трябва да бъде показана на техническата служба с документиран анализ на състоянието на неизправност, при който системата е преминала всестранна проверка. Анализът, при отчитане на различните състояния, в които системата може да се намира, трябва да покаже последствията от изменението на входните и ли изходните условия върху нейното функциониране, възможностите за достигане на тези изменения при неизправности или злоумишлена намеса и възможността от тяхното появяване. Резултатът от анализа се определя винаги на базата на първата неизправност.
- 21.1.2.2. УОС и съединенията, осигуряващи неговото действие, с изключение на тези, които са важни за движението на превозното средство, трябва да бъдат защитени от всякакви неразрешени регулировки или от прекъсване на захранването с енергия чрез монтиране на пломбирани устройства и/или чрез необходимост от използване на специални инструменти.

3/ Виж забележката в края на това Правило.

- 21.1.3. УОС не трябва да задейства работната спирачна уредба на превозното средство. Спирачката за продължително действие (например забавител) може да се включи само, ако тя задейства след като устройството за ограничаване на скоростта е намалило подаването на гориво до минимално ниво.
- 21.1.4. УОС трябва да бъде такова, че да не влияе върху скоростта на движение на превозното средство при натискане върху педала за подаване на гориво, когато превозното средство се движи с установената скорост.
- 21.1.5. УОС трябва да позволява нормално управление на педала за подаване на гориво при смяна на предавките.
- 21.1.6. Евентуално неправилното сработване или злоумишлена намеса не трябва да води до увеличаване на мощността на двигателя над тази, съответстваща на положението на педала за подаване на гориво, зададено от водача.
- 21.1.7. УОС трябва да работи задоволително в пространството на своето електромагнитно поле без да създава недопустими смущения за останалите в това пространство.
- 21.2. Изисквания за РУОС
- 21.2.1. Регулируемото устройство за ограничаване на скоростта (РУОС) трябва да бъде такова, че превозното средство при нормални условия на експлоатация, независимо от вибрациите, на които може да бъде подложено, да съответства на условията на част III от това Правило.
- 21.2.1.1. В частност, РФОС трябва да бъде проектирана, конструирана и монтирана така, че да издържа на корозията и стареенето, на които може да бъде подложена.
- 21.2.2. Функцията за ограничаване на скоростта трябва да работи задоволително в пространството на своето електромагнитно поле и в съответствие с техническите изисквания на Правило № 10 с последната серия от поправки, действащи в момента на одобряването на типа.
- 21.2.3. Евентуално неправилното сработване или злоумишлена намеса в системата не трябва да води до увеличаване на мощността на двигателя над тази, съответстваща на положението на педала за подаване на гориво, зададено от водача.
- 21.2.4. Стойността на V_{adj} трябва постоянно да се показва на водача с помощта на визуален дисплей. Това не изключва възможността за временно изключване на дисплея от съображения за безопасност.
- 21.2.5. РУОС трябва да отговаря на следните изисквания:
- 21.2.5.1. Регулируемото устройство за ограничаване на скоростта не трябва да задейства работната спирачна система на превозното средство, с изключение на превозните средства от категории M_1 и N_1 , при които работната спирачна система може да се задейства.

- 21.2.5.2. Възможността за използване на метода за ограничаване на скоростта при достигане на V_{adj} , трябва да е осигурена, независимо от типа на трансмисията (автоматична или ръчно управлявана) на превозното средство.
- 21.2.5.3. Скоростта на превозното средство трябва да се ограничава до V_{adj} .
- 21.2.5.4. Въпреки това се допуска възможност да надвишаване на V_{adj} .
- 21.2.5.4.1. За надвишаване на V_{adj} трябва да се извърши конкретно действие. */
- 21.2.5.4.2. Ако скоростта на превозното средство надвишава V_{adj} , то водачът трябва да бъде информиран за това с помощта на предупредителен или друг подходящ сигнал, освен показанието на скоростомера.
- 21.2.5.4.3. Изпълнението на т. 5.2.5.4.2 трябва да се потвърди при провеждане на изпитванията в съответствие с т. 5.3.
- 21.2.5.5. Функцията за ограничаване на скоростта трябва да позволява нормално използване на педала за подаване на гориво при избор на предавката.
- 21.2.6. Избор на V_{adj} :
- 21.2.6.1. Трябва да има възможност стойността на V_{adj} да се избира на степени, не по-големи от 10 km/h, между 30 km/h и максималната конструктивна скорост на превозното средство.
- 21.2.6.2. За транспортни средства, произведени за продажба във всяка страна, която използва стандартните единици, приети във Великобритания, трябва да има възможност стойността на V_{adj} да се избира на степени, не по-големи от 5 mph, между 20 mph и максималната конструктивна скорост на превозното средство.
- 21.2.6.3. Това трябва да се извършва с помощта на управляващо устройство, задействано от водача.
- 21.2.7. Включване/изключване

*/ Например, рязко пълно подаване на гориво.

- 21.2.7.1. Ако Vadj се избира от водача, то не трябва да има възможност за нейното изменение по какъвто и да било друг начин, освен чрез предвиденото устройство за управление.
- 21.2.7.2. РУОС трябва да има възможност да бъде включвано/изключвано по всяко време.
- 21.2.7.3. РУОС трябва да се изключва всеки път, когато водачът преднамерено изключва двигателя и изважда стартерния ключ.
- 21.3. Изпитвания
- 21.3.1. Изпитванията за ограничаване на скоростта, на които е подложено УОС, представено за одобряване, както и изискванията към съответните характеристики, са описани в приложение № 5 на това Правило.
- 21.3.2. Изпитванията за регулируемо ограничаване на скоростта, на които е подложено РУОС, представено за одобряване, са описани в приложение 6 на това Правило.
- 21.3.2.1. Изпитванията трябва да бъдат проведени при три различни избрани скорости, по преценка на техническата служба.
22. ИЗМЕНЕНИЕ НА ТИПА УОС И РАЗШИРЕНИЕ НА ОДОБРЯВАНЕТО
- 22.1. За всяко изменение на типа УОС се уведомява административния орган, който е одобрил този тип УОС. Този орган може също:
- 22.1.1. Да реши, че направените изменения не водят до значителни отрицателни последици, и че при всички случаи УОС продължава да изпълнява изискванията, или
- 22.1.2. Да иска нов изпитателен протокол от техническата служба, упълномощена за провеждане на изпитванията, за част или всички изпитвания, описани в приложение № 5 на това Правило.
- 22.2. Потвърждаването или отказът на одобряването, заедно със списък на измененията, се изпраща на страните по Спогодбата от 1958 г., прилагащи това Правило, както е предвидено в т. 20.3.
- 22.3. Компетентният орган по разширяване на одобряването вписва съответния сериен номер във всеки формуляр за съобщение, съставено във връзка с такова разширяване, по образец даден в приложение № 3 на това Правило и го изпраща на страните по Спогодбата от 1958 г, прилагащи това Правило.
23. СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОДУКЦИЯТА
- 23.1. Всяко УОС, одобрено на основание на това Правило, трябва да бъде произведено по такъв начин, че да съответства на одобрения тип и да отговаря на изискванията от т. 21.

- 23.2. За проверка на изпълнението на изискванията по т. 23.1 трябва да се извършва подходящ контрол за съответствие на продукцията.
- 23.3. Притежателят на одобряването е длъжен:
- 23.3.1. Да осигури необходимите процедури за ефективен контрол на качеството на УОС;
- 23.3.2. Да има достъп до оборудването за изпитване, необходимо за проверка на съответствието за всеки одобрен тип;
- 23.3.3. Да осигури регистриране на данните за резултатите от изпитването и съхраняване на приложените документи за период от време, определен след съгласуване с административния орган;
- 23.3.4. Да анализира резултатите от всеки вид изпитване с цел проверка и осигуряване на съответствието с характеристиките на УОС при отчитане на допустимите отклонения в условията на промишлено производство;
- 23.3.5. Да осигури за всеки тип УОС, най-малкото че материалите от които е произведено и методите за сглобяване съответстват на одобрения УОС. При необходимост се провеждат изпитвания, предписани в т.1 на приложение № 5 към това Правило.
- 23.3.6. Да осигури нов избор на образци и провеждането на ново изпитване, в случай че резултатите от даденото изпитване на произволно избран образец или възел показват несъответствие на продукцията. Трябва да бъдат взети всички необходими мерки за възстановяване на съответствието на продукцията.
- 23.4. Компетентният орган, дал одобряването на типа, може по всяко време да провери методите за контрол на съответствието, използвани във всяко производствено звено.
- 23.4.1. При всяка проверка на инспектора трябва да бъдат представени протоколите от изпитванията и дневниците за техническия контрол на производството.
- 23.4.2. Инспекторът може да направи произволен избор на образци и да извърши проверката в лабораториите на производителя. Минималният брой образци се определя в съответствие с резултатите, получени при проверка от самия производител.
- 23.4.3. Ако нивото на качеството е незадоволително или е необходимо да се провери коректни ли са изпитванията, проведени в съответствие с т. 23.4.2, инспекторът избира образци, които се изпращат в техническата служба, извършваща изпитвания за одобряване на типа.
- 23.4.4. Компетентният орган може да провежда всяко изпитване, предвидено в това Правило. Компетентният орган определя по правило да се провежда една проверка на всеки две години. В случай, че при една от тези проверки се получат незадоволителни резултати, компетентният орган трябва да осигури вземането на всички необходими мерки за възстановяване на съответствието на продукцията, възможно най-бързо.
24. САНКЦИИ ЗА НЕСЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОДУКЦИЯТА

- 24.1. Одобряването на типа УОС, дадено на основание на това Правило, може да бъде отнето, ако не се спазват изискванията, дадени в т. 21.
- 24.2. Ако Договаряща се страна по Спогодбата от 1958 г., която прилага това Правило, отнеме дадено по-рано от нея одобряване, тя незабавно уведомява за това другите Договарящи се страни, които прилагат това Правило, чрез съобщение по образец, даден в приложение № 3 на това Правило.
25. **ОКОНЧАТЕЛНО ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО**
- 25.1. Ако притежателят на одобряването прекратява окончателно производството на типа УОС, одобрено на основание на това Правило, той трябва да уведоми за това компетентния орган, дал одобряването. След получаване на съответното съобщение този компетентен орган уведомява за това другите Страни по Спогодбата от 1958 г., прилагащи това Правило, чрез съобщение по образец, даден в приложение № 3 на това Правило.
26. **НАИМЕНОВАНИЯ И АДРЕСИ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ СЛУЖБИ, ОТГОВАРЯЩИ ЗА ИЗПИТВАНИЯТА ЗА ОДОБРЯВАНЕ, И НА АДМИНИСТРАТИВНИТЕ ОРГАНИ**
- 26.1. Договарящите се страни по Спогодбата от 1958 г, прилагащи това Правило, съобщават в Секретариата на Организацията на Обединените Нации наименованията и адресите на техническите служби, отговарящи за изпитванията за одобряване и на административните органи, които разрешават одобряването и на които трябва да се изпращат издаваните в други страни съобщения относно издаване на одобряването, разширение на одобряването, отказ на одобряването, отнемане на одобряването или окончателно прекратяване на производството.

Забележка:

- 3/ 1-Германия, 2-Франция, 3-Италия, 4-Холандия, 5-Швеция, 6-Белгия, 7-Унгария, 8-Чешка Република, 9-Испания, 10-Югославия, 11-Обединеното Кралство, 12-Австрия, 13- Люксембург, 14-Швейцария, 15- (свободен), 16-Норвегия, 17-Финландия, 18-Дания, 19-Румъния, 20-Полша, 21-Португалия, 22-Руска Федерация, 23- Гърция, 24-Ирландия, 25-Хърватска, 26-Словения, 27-Словакия, 28-Беларусия, 29-Естония, 30-(свободен), 31-Босна и Херцеговина, 32-Латвия, 33-(свободен), 34-България, 35-(свободен), 36-Литва, 37-Турция, 38-(свободен), 39-Азърбайджан, 40-Бивша Югославска Република Македония, 41-(свободен), 42-Европейска общност (Официалните одобрения се предоставят на неговите страни-членки като се използва съответния им символ ИКЕ), 43-Япония, 44-(свободен), 45-Австралия, 46-Украйна, 47-Южна Африка и 48-Нова Зеландия. Следващите поредни номера ще бъдат давани на други страни в хронологичен ред, в който те ратифицират или се присъединят към Спогодбата за приемане на еднакви условия за одобряване и взаимно признаване на одобряването на оборудване и части за моторни превозни средства, и дадените по този начин номера ще бъдат съобщени от Генералния секретар на Обединените Нации на Договарящите се страни по Спогодбата.