

## **СПОГОДБА**

### **ОТНОСНО ПРИЕМАНЕ НА ЕДНАКВИ УСЛОВИЯ ЗА ОДОБРЯВАНЕ И ВЗАИМНО ПРИЗНАВАНЕ НА ОДОБРЕНИЯ НА ОБОРУДВАНЕ И ЧАСТИ НА МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА**

**Приета в Женева на 20 март 1958 г.**

#### **Допълнение 57, Правило № 58**

Дата на влизане в сила като приложение към Спогодбата  
1 юли 1983 г.

#### **Преработка 1**

Включва:

Серия поправки 01 – дата на влизане в сила: 25 март 1989 г.

**ЕДИННИ УСЛОВИЯ ОТНОСНО ОДОБРЯВАНЕ НА:**

- I. ЗАДНИ НИСКОРАЗПОЛОЖЕНИ ЗАЩИТНИ УСТРОЙСТВА (ЗНЗУ);**
- II. ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПО ОТНОШЕНИЕ НА МОНТИРАНЕТО НА ЗНЗУ ОТ ОДОБРЕН ТИП;**
- III. ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПО ОТНОШЕНИЕ НА ТЯХНАТА ЗАДНА НИСКОРАЗПОЛОЖЕНА ЗАЩИТА (ЗНЗ).**



**Организация на Обединените нации**

Правило № 58

ЕДИННИ УСЛОВИЯ ОТНОСНО ОДОБРЯВАНЕ НА:

I. ЗАДНИ НИСКОРАЗПОЛОЖЕНИ ЗАЩИТНИ УСТРОЙСТВА (ЗНЗУ);

II. ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПО ОТНОШЕНИЕ НА МОНТИРАНЕТО НА ЗНЗУ ОТ ОДОБРЕН ТИП;

III. ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПО ОТНОШЕНИЕ НА ТЯХНАТА ЗАДНА НИСКОРАЗПОЛОЖЕНА ЗАЩИТА (ЗНЗ).

СЪДЪРЖАНИЕ

ПРАВИЛО	Страница
1. Област на приложение	4
2. Цел	4
3. Общи определения за Части I, II и III	4
ЧАСТ I. ОДОБРЯВАНЕ НА ЗНЗУ	
4. Определения	5
5. Заявление за одобряване	5
6. Одобряване на типа	5
7. Технически изисквания	6
8. Съответствие на продукцията	6
9. Санкции за несъответствие на продукцията	7
10. Изменение и разширение на одобряването на типа ЗНЗУ	7
11. Окончателно прекратяване на производството	8
12. Наименования и адреси на техническите служби, отговарящи за изпитванията за одобряване, и на административните органи	8
ЧАСТ II. ОДОБРЯВАНЕ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПО ОТНОШЕНИЕ НА МОНТИРАНЕТО НА ЗНЗУ ОТ ОДОБРЕН ТИП	
13. Определения	8
14. Заявление за одобряване	8
15. Одобряване на типа	9
16. Изисквания по отношение монтирането на ЗНЗУ от одобрен тип	10
17. Съответствие на продукцията	11
18. Санкции за несъответствие на продукцията	11
19. Изменение и разширение на одобряването на типа превозно средство	12

СЪДЪРЖАНИЕ (продължение)

ПРАВИЛО	<u>Страница</u>
20. Окончателно прекратяване на производството	12
21. Наименования и адреси на техническите служби, отговарящи за изпитванията за одобряване, и на административните органи	12
<b>ЧАСТ III. ОДОБРЯВАНЕ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПО ОТНОШЕНИЕ НА ЗАДНА НИСКОРАЗПОЛОЖЕНА ЗАЩИТА (ЗНЗ)</b>	
22. Определения	12
23. Заявление за одобряване	13
24. Одобряване на типа	13
25. Изисквания по отношение на ЗНЗ	14
26. Съответствие на продукцията	15
27. Санкции за несъответствие на продукцията	16
28. Изменение и разширение на одобряването на типа превозно средство	16
29. Окончателно прекратяване на производството	17
30. Наименования и адреси на техническите служби, отговарящи за изпитванията за одобряване, и на административните органи	17
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ</b>	
<u>Приложение № 1</u> – Съобщение (Част I)	18
<u>Приложение № 2</u> – Съобщение (Част II)	20
<u>Приложение № 3</u> – Съобщение (Част III)	22
<u>Приложение № 4</u> – Примери на маркировка за одобряване на типа	24
<u>Приложение № 5</u> – Условия и процедури за провеждане на изпитванията за одобряване на типа	26

---

## Правило № 58

ЕДИННИ УСЛОВИЯ ОТНОСНО ОДОБРЯВАНЕ НА:

- I. ЗАДНИ НИСКОРАЗПОЛОЖЕНИ ЗАЩИТНИ УСТРОЙСТВА (ЗНЗУ);
- II. ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПО ОТНОШЕНИЕ НА МОНТИРАНЕТО НА ЗНЗУ ОТ ОДОБРЕН ТИП;
- III. ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПО ОТНОШЕНИЕ НА ТЯХНАТА ЗАДНА НИСКОРАЗПОЛОЖЕНА ЗАЩИТА (ЗНЗ).

### 1. ОБЛАСТ НА ПРИЛОЖЕНИЕ

1.1. Това Правило се прилага за:

- 1.1.1. ЧАСТ I: Задни нискоразположени защитни устройства, предназначени за монтиране на превозни средства от категории N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub><sup>1</sup>.
- 1.1.2. ЧАСТ II: Монтирането на ЗНЗУ на превозни средства от категории N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub><sup>1</sup>, които са типово одобрени по част I на това правило.
- 1.1.3. ЧАСТ III: Превозни средства от категории N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub><sup>1</sup> имащи ЗНЗУ, които не са одобрени отделно съгласно Част I на това Правило или са така проектирани и/или оборудвани, че техните компоненти могат да се отнесат напълно или частично към функциите на ЗНЗУ.

1.2. Това Правило не се прилага за:

- 1.2.1. теглещи единици на съчленени превозни средства;
- 1.2.2. ремаркета, специално проектирани и конструирани за превоз на много дълги товари с неделима дължина, като например дървен материал, стоманени пръти, и т.н.;
- 1.2.3. превозните средства, при които всяко ЗНЗУ е несъвместимо с тяхното използване.

### 2. ЦЕЛ

Целта на това Правило е да се осигури ефективна защита на нискоразположените устройства на превозните средства, посочени в т. 1 на това Правило, в случай на заден удар с превозни средства от категория M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>.

### 3. ЕДНАКВИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЗА ЧАСТИ I, II И III

3.1. За целите на това Правило:

- 3.1.1. “Маса без товар” е масата на превозното средство в състояние на готовност, празно и ненатоварено, но заредено с гориво, охладителна течност, смазочни материали, инструменти и резервно колело (ако е осигурено като стандартно оборудване от производителя на превозното средство).
- 3.1.2. “Максимална маса” е технически допустимата маса, установена от производителя на превозното средство (тази маса може да бъде повече от “ максималната допустима маса” определена от националната администрация).
- 3.1.3. “Задно нискоразположено защитно устройство” обикновено се състои от напречна греда и връзки към страничните части на шасито или други съставни части на превозното средство.

## ЧАСТ I. ОДОБРЯВАНЕ НА ЗНЗУ

### 4. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

4.1. За целите на Част I на това Правило:

4.1.1. “Одобряване на ЗНЗУ” е одобряването на тип ЗНЗУ съгласно изискванията, посочени в т. 7.

4.1.2. “Тип на ЗНЗУ” са ЗНЗУ, които не се различават съществено по отношение на характеристики, като например форма, размери, закрепване, материали и маркировките, описани в т. 5.2.2.

### 5. ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ОДОБРЯВАНЕ

5.1. Заявлението за одобряване на ЗНЗУ трябва да бъде предоставено от производителя на ЗНЗУ или от негов упълномощен представител.

5.2. Към заявлението, за всеки тип ЗНЗУ кандидатът трябва да представи:

5.2.1. Документи в три екземпляра, описващи техническите характеристики на ЗНЗУ: неговите размери, форма и съставни материали и метода за неговото монтиране;

5.2.2. Образец на типа ЗНЗУ: образецът трябва да има ясна и незаличима маркировка с търговското наименование или марка на кандидата и обозначението на типа, върху всички негови основни компоненти.

5.3. Представително на типа ЗНЗУ, който ще се одобрява, трябва да бъде предоставен на техническата служба, отговаряща за изпитванията за одобряване.

5.4. Компетентният орган трябва да провери наличието на задоволителни мерки за осигуряване на ефективен контрол за съответствие на продукцията, преди да е издадено типово одобряване.

### 6. ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

6.1. Одобряване на типа ЗНЗУ се издава, ако ЗНЗУ предоставено за одобряване в съответствие с това Правило, отговаря на изискванията по т. 7.

6.2. За всеки одобрен тип се издава номер на одобряването. Първите две цифри на който (понастоящем 01 отговаря на серия поправки 01, влезли в сила от 25 март 1989 г.), показват серията поправки, включващи последните основни технически изменения, направени по Правилото към момента на одобрението. Една и съща договаряща страна не може да издава същия номер на одобряване за друг тип задно нискоразположено защитно устройство.

6.3. Страните по Спогодбата, прилагащи това Правило, се информират за издаване, разширение или отказ на одобряването на типа ЗНЗУ съгласно това Правило, посредством форма, съответстваща на образца, показан в приложение № 1.

6.4. Върху всяко ЗНЗУ, съответстващо на одобрения тип ЗНЗУ съгласно това Правило, се поставя прикрепена на видно и лесно достъпно място, определена във формата за одобрение, международна маркировка, състояща се от:

6.4.1. кръг, ограждащ буквата “Е”, последвана от номера на страната, която издава одобряване<sup>2</sup>;

6.4.2. номера на това Правило, последван от буквата “R”, тире и номера на одобряване, поставени отдясно на кръга, описан в т. 6.4.1.

6.5. Маркировката за одобряване трябва да е четлива и незаличима.

6.6. В приложение № 4 на това Правило са дадени примери за маркировка.

## 7. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

7.1. Височината на сечението на напречната греда на шасито да е не по-малка от 100 mm. Страничните ръбове на напречната греда на шасито не трябва да са огънати назад или да имат остър външен ръб; това условие е изпълнено, когато страничните ръбове на напречната греда на шасито са закръглени навън и имат радиус на закръгление не по-малък от 2,5 mm.

7.2. Задното нискоразположено защитно устройство може да е проектирано така, че да заема няколко положения в задната част на превозното средство. В този случай трябва да има метод, гарантиращ обезпечаването му в работно положение и да не позволява случайна промяна на положението. Силата, приложена от оператора, за да се промени позицията на устройството, да е не по-голяма 40 daN.

7.3. Задното нискоразположено защитно устройство трябва да има достатъчно съпротивление на силите, приложени успоредно на надлъжната ос на превозното средство. (Това се доказва в съответствие с методите и условията на изпитванията, определени в приложение № 5 на това Правило). Максималното хоризонтално отклонение на ЗНЗУ наблюдавано по време и след прилагането на силите на изпитване, определени в приложение № 5, се записва в съобщението за одобряване на типа (приложение № 1, т. 8).

## 8. СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОДУКЦИЯТА

8.1. Всяко задно нискоразположено защитно устройство одобрено по това Правило се произвежда така, че да съответства на одобрения тип, съгласно изискванията, посочени в т. 7.

8.2. За да се потвърди, че продукцията отговаря на изискванията по т. 8.1. се извършват подходящи проверки.

8.3. Притежателят на одобряването трябва:

8.3.1. да осигури наличието на процедури за ефективен контрол на качеството на защитните устройства;

8.3.2. да има достъп до оборудването за изпитване, необходимо за проверка на съответствието на всеки одобрен тип;

8.3.3. да осигури записване на резултатите от изпитването и това, че приложените документи остават достъпни за период, определен в съгласие с административния орган;

8.3.4. да анализира резултатите за всеки вид изпитване, за да провери и осигури постоянни характеристики на защитното устройство, имайки предвид допустимите изменения в произведената продукция;

- 8.3.5. да осигури това, че всеки тип ЗНЗУ да отговаря поне по размери, съставни материали и метод на монтиране на одобреното ЗНЗУ. Ако е необходимо, да се извършат поне изпитванията, описани в т. 3 от приложение № 5 на това Правило;
- 8.3.6. когато извадка от образци или части подложени на изпитване, които доказват несъответствие по отношение на съответното изпитване да направи нова извадка и ново изпитване. Трябва да бъдат взети всички необходими мерки, за да се възстанови съответствието на съответната продукция.
- 8.4. Компонентният орган, който издава типовото одобряване може по всяко време да провери методите на контрол на съответствието, приложени към всяка производствена единица.
- 8.4.1. При всяка проверка, резултатите от изпитванията и данните за продукцията се предоставят на съответния инспектор.
- 8.4.2. Инспекторът може да избере случайни образци, които да бъдат изпитани в лабораторията на производителя. Минималният брой на образците се определя съгласно резултатите от проверките на производителя.
- 8.4.3. Ако нивото на качеството е незадоволително или е необходимо да се провери валидността на извършените изпитвания по т. 8.4.2 инспекторът избира образци, които да бъдат изпратени на техническата служба, която извършва изпитванията за типово одобряване.
- 8.4.4. Компетентният орган може да извършва всички изпитвания, описани в това Правило.
- 8.4.5. Проверките се извършват веднъж на една година. В случаите, когато резултатите са незадоволителни при някоя от тези проверки, компетентният орган предприема, възможно най-бързо, всички необходими мерки за възстановяване съответствието на продукцията.
9. САНКЦИИ ЗА НЕСЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОДУКЦИЯТА
- 9.1. Одобрието, дадено по отношението на тип ЗНЗУ съгласно това Правило, може да бъде отнето, ако не са спазени изискванията по т.8 или ако защитното устройство не е преминало изпитванията, описани в приложение № 5.
- 9.2. Ако договаряща страна по Спогодбата, прилагаща това Правило отнеме одобряване, което е било издадено, трябва да уведоми незабавно другите договарящи страни, прилагащи това Правило, чрез форма на съобщение съгласно образеца в приложение № 1 на това Правило.
10. ИЗМЕНЕНИЕ И РАЗШИРЕНИЕ НА ОДОБРЯВАНЕТО НА ТИПА ЗНЗУ
- 10.1 За всяко изменение на типа ЗНЗУ трябва да бъде уведомен административният орган, който одобрява типа ЗНЗУ. В този случай, органът може:
- 10.1.1. да приеме, че направените измененията вероятно нямат значителен неблагоприятен ефект и ЗНЗУ е в съответствие с изискванията;
- 10.1.2. или да изисква ново изпитване от техническата служба, която отговаря за изпитванията.

- 10.2. Потвърждение или отказ за одобряване, определящи измененията се съобщават съгласно процедурата по т. 6.3 до страните по Спогодбата, прилагащи това Правило.
- 10.3. Компетентният орган, който издава разширението на одобряването определя пореден номер на това разширение и уведомява за това другите страни по Спогодбата от 1958 г., прилагащи това Правило, чрез форма на съобщение съгласно образца в приложение № 1 на това Правило.

## 11. ОКОНЧАТЕЛНО ПРЕКТАТЯВАНЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО

Ако притежателят на одобряването напълно прекрати производството на тип задно нискоразположено защитно устройство одобрено в съответствие с това Правило, той трябва да уведоми властите, издали одобряването. При получаване на съответното съобщение административният орган трябва да уведоми за това другите страни по Спогодбата от 1958 г., прилагащи това Правило, чрез форма на съобщение съгласно образца в приложение № 1 на това Правило.

## 12. НАИМЕНОВАНИЯ И АДРЕСИ НА ТЕХНИЧЕСКИ СЛУЖБИ, ОТГОВАРЯЩИ ЗА ИЗПИТВАНИЯТА ЗА ОДОБРЯВАНЕ И НА АДМИНИСТРАТИВНИТЕ ОРГАНИ

Страните по Спогодбата от 1958 г., прилагащи това Правило трябва да съобщят на Секретариата на Организацията на обединените нации имената и адресите на техническите служби, които отговарят за изпитванията за одобряване и на административните органи, които издават одобряване и на които формите, удостоверяващи за одобряване или разширение, отказ или отнемане на одобряване, издадени в други страни да бъдат изпратени.

## ЧАСТ II. ОДОБРЯВАНЕ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПО ОТНОШЕНИЕ НА МОНТИРАНЕТО НА ЗНЗУ ОТ ОДОБРЕН ТИП

### 13. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

13.1. За целите на Част I на това Правило:

13.1.1. “одобряване на пътно превозно средство” е одобряване на тип пътно превозно средство по отношение на монтирането на задно нискоразположено защитно устройство от одобрен тип, съгласно Част I на това Правило;

13.1.2. “тип пътни превозни средства” са ППС, които не се различават съществено по следните основни характеристики:

широчина на задната ос;

структура, размери, форма и разстоянието от земята на задната част на пътно превозно средство, както и характеристиките на окачването, доколкото те влияят на изискванията определени в т. 19 на настоящото Правило;

одобреното задно нискоразположено защитно устройство, монтирано върху пътното превозно средство.

13.2. Други, приложими за Част II определения, са дадени в т. 3 на това Правило.

### 14. ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

14.1. Заявление за одобряване на тип ППС, по отношение на монтирането на задно нискоразположено защитно устройство или монтирането на задни нискоразположени



- защитни устройства от одобрен тип се подава от производителя на ППС или негов упълномощен представител.
- 14.2. Към заявлението в три екземпляра се прилагат следните документите:
- 14.2.1. скица на пътно превозно средство, показваща съгласно характеристиките дадени в т. 13.1.2 на това Правило, пътното превозно средство в поглед отстрани и отзад и в която е посочено положението на задното нискоразположено защитно устройство или на задните нискоразположени защитни устройства от одобрен тип и конструктивните детайли на неговия или неговите елементи за фиксиране към шасито на пътното превозно средство;
- 14.2.2. максималната маса на пътното превозно средство;
- 14.2.3. списък на ЗНЗУ, предназначени за монтиране върху пътното превозно средство;
- 14.2.4. в случай, че компетентният орган го изисква, съобщението за одобрение на всеки тип задно нискоразположено защитно устройство (приложение № 1 на това Правило) също трябва да бъде представено.
- 14.3. Представително за типа ППС, което ще се одобрява, оборудвано с задно нискоразположено устройство от одобрен тип, трябва да бъде предоставен на техническата служба, отговаряща за изпитванията за одобряване.
- 14.3.1. Пътно превозно средство, необорудвано с всички съставни елементи присъщи на типа, може да бъде прието за изпитания в случай, че кандидатът докаже по задоволителен начин на компетентния орган, че липсата на тези съставни елементи няма да има отрицателно въздействие върху резултатите от проверките, доколкото това се отнася до изискванията, определени в това Правило.
- 14.4. Компетентният орган трябва да провери наличието на задоволителни мерки за осигуряване на ефективен контрол за съответствие на продукцията, преди да е издадено типово одобряване.
15. ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА
- 15.1. В случай, че представеното за одобрение, по силата на това Правило, пътно превозно средство, оборудвано със ЗНЗУ от одобрен тип, отговаря на изискванията по т. 16, на този тип пътно превозно средство се издава одобряване.
- 15.2. За всеки одобрен тип се издава номер на одобряването. Първите две цифри на който (понастоящем 01 отговаря на серия поправки 01, влезли в сила от 25 март 1989 г.), показват серията поправки, включващи последните основни технически изменения, направени по Правилото към момента на одобряването. Една и съща договаряща страна не може да издава същия номер на одобряване за друг тип пътно превозно средство.
- 15.3. Страните по Спогодбата, прилагащи това Правило, се информират за издаване, разширение или отказ на одобряването на типа пътно превозно средство съгласно това Правило, посредством форма, съответстваща на образеца, показан в приложение № 2.
- 15.4. Върху всяко ППС, съответстващо на одобрения тип ППС съгласно това Правило, се поставя прикрепена на видно и лесно достъпно място, определена във формата за одобрение, международна маркировка, състояща се от:

- 15.4.1. кръг, ограждащ буквата “E”, последвана от номера на страната, която издава одобряване<sup>2</sup>;
- 15.4.2. номера на това Правило, последван от буквата “R”, тире и номера на одобряване, поставени отдясно на кръга, описан в т. 15.4.1.
- 15.5. В случай, че пътното превозно средство съответства на тип пътено превозно средство, одобрено по силата на друго или на няколко други Правила към настоящата Спогодба, в страната, която е издала одобрението по силата на настоящото Правило, не е нужно символът, описан в т. 15.4.1 да бъде повтарян; в този случай, номерата на Правилата и на одобренията, както и допълнителните символи на всички Правила по силата, на които е издадено одобрение в страната издала одобрение, се изписват едно под друго, вдясно от символа описан в т. 15.4.1.
- 15.6. Маркировката за одобряване трябва да е четлива и незаличима.
- 15.7. Маркировката за одобряване се поставя върху табелата, монтирана от производителя и съдържаща данните за пътното превозно средство, или в близост до същата табела.
- 15.8. В приложение № 4 на това Правило са дадени примери на маркировки.
16. ИЗИСКВАНИЯ ПО ОТНОШЕНИЕ МОНТИРАНЕТО НА ЗНЗУ ОТ ОДОБРЕН ТИП
- 16.1. Разстоянието между земята и долната част на защитното устройство, дори когато ППС е в ненатоварено състояние, да е не по-голямо от 550 mm по цялата широчина и трябва да е такова, че точките, в които се прилагат силите при изпитване на устройството съгласно Част I на това Правило и се записват в съобщението за типово одобрение (приложение № 1, т. 7), да се намират на височина от земята не повече от 600 mm.
- 16.2. В никоя точка широчината на задното защитно устройство не трябва да е по-голяма от широчината на задната ос, измерена в крайните странични точки на гумите, като не се взема предвид издутината на гумите в близост до земята, нито да е по-малка от нея с повече от 100 mm от всяка страна. Когато има повече от една задна ос, се взема предвид широчината на най-широката от тях. Освен това, трябва да бъдат изпълнени изискванията по т. 3.1.2 и 3.1.3 от приложение № 5, относно разстоянието между точките, в които се прилагат силите при изпитване, записани в съобщението за типово одобрение (приложение № 1, т. 7) и външния контур на гумите на задната ос.
- 16.3. Устройството трябва да е така разположено, че разстоянието по хоризонталата между задната част на устройството и крайната задна част на пътното превозно средство да е не по-голямо от 400 mm без стойността на регистрираната деформация (Част I, т. 7.3), измерена във всяка точка, в която са били приложени силите при изпитване (приложение № 1, т. 8), по време на типовото одобрение на задно нискоразположено защитно устройство, в съответствие с изискванията описани в Част I на това Правило и записани в съобщението за типово одобрение. При измерването на това разстояние не се вземат предвид частите на пътното превозно средство, които се намират на повече от 3 m над земята, когато пътното превозно средство е ненатоварено.
- 16.4. Максималната маса на пътното превозно средство, за което е подадено заявление за типово одобрение, да е по-малка от стойността, посочена в съобщението за типово одобрение на всяко одобрено задно нискоразположено защитно устройство, което е предназначено за монтиране върху това пътено превозно средство. Разстоянието между

двете надлъжни равнини, допирателни на външния контур на гумите на задната ос на пътното превозно средство, за което е подадено заявление за типово одобряване, трябва да е такава, че разстоянието между двете точки, споменати в т.3.1.3 на приложение № 5, от задното нискоразположено защитно устройство и всяка от тези равнини да е  $300 \pm 25$  mm.

## 17. СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОДУКЦИЯТА

- 17.1. Всяко пътно превозно средство, одобрено по силата на това Правило трябва да е произведено така, че да съответства на одобрения тип, съгласно изискванията по т. 16.
- 17.2. За да се установи, че изискванията посочени в т. 17.1 са изпълнени, трябва се осъществят подходящи проверки на продукцията.
- 17.3. Притежателят на одобрението трябва:
  - 17.3.1. да осигурява наличие на процедури за ефективен контрол на качеството на пътното превозно средство по отношение на изискванията, описани в т.16.
  - 17.3.2. да осигури наличието на проверка за всяко одобрено пътно превозно средство по отношение монтирането на задно нискоразположено защитно устройство от одобрен тип така, че всички произведени пътни превозни средства да отговарят на спецификациите на пътните превозни средства, представени за одобряване.
  - 17.3.3. да направи така, че да бъдат взети всички необходими мерки да се възстанови съответствието на производството, когато при проверки по т. 17.3.2 се установи несъответствие на едно или повече пътни превозни средства по отношение изискванията на т.16.
- 17.4. Компетентният орган, който е издал типово одобрение може във всеки момент да провери методите за контрол на съответствието, приложими към всяка производствена единица. Той може, също така да извършва случайни проверки, по отношение изискванията на т. 16, на ППС от серийно производство.
- 17.5. В случаите, когато по време на изпитванията, извършени съгласно изискванията на т. 17.4, се установят отрицателни резултати, компетентният орган трябва да направи така, че да бъдат взети всички необходими мерки, за да се възстанови колкото може по-бързо съответствието на продукцията.
- 17.6. Нормалната периодичност на проверките, разрешени от компетентния орган, е веднъж годишно. Когато по време на такава проверка се установят отрицателни резултати, компетентният орган трябва да вземе мерки, така че съответствието на продукцията да бъде възстановено колкото може по-бързо.

## 18. САНКЦИИ ЗА НЕСЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОДУКЦИЯТА

- 18.1. Одобряването, дадено на тип пътно превозно средство съгласно това Правило, може да бъде отнето, ако не са спазени описаните по-горе изисквания.
- 18.2. Ако договаряща страна по Спогодбата, прилагаща това Правило отнеме одобряване, което е било издадено, трябва да уведоми незабавно другите договарящи страни, прилагащи това Правило, чрез форма на съобщение, съгласно образца в приложение № 1 на това Правило.

19. ИЗМЕНЕНИЕ И РАЗШИРЕНИЕ НА ТИПОВО ОДОБРЯВАНЕ НА ОДОБРЕН ТИП ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА
- 19.1. При всяко изменение на типа пътно превозно средство се уведомява компетентният орган, одобрил пътното превозно средство. В този случай, органът може:
- 19.1.1. да прецени, че направените изменения нямат значителен отрицателен ефект и при всички случаи ППС продължава да съответства на изискванията;
- 19.1.2. или да изиска нов доклад от техническата служба, отговаряща за провеждането на изпитанията.
- 19.1.3. Потвърждението или отказът за одобрение, описващи изменението, трябва да се изпрати, съгласно процедурата описана в т. 15.3 до договарящите страни по Спогодбата, които прилагат това Правило.
- 19.1.4. Компетентният орган, който издава разширението за одобряване трябва да даде пореден номер на това разширение и да уведоми, другите договарящи страни по Спогодбата, посредством съобщение, съгласно образца, даден в приложение № 2 на това Правило.
20. ОКОНЧАТЕЛНО ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО
- В случай, че притежател на одобрение окончателно спре производството на тип пътно превозно средство, одобрено съгласно това Правило, той е длъжен да уведоми органа издал одобрението, който от своя страна уведомява другите договарящи страни по Спогодбата от 1958 г. прилагащи това Правило посредством съобщение, отговарящо на образца даден в приложение № 2 на настоящото Правило.
21. НАИМЕНОВАНИЯ И АДРЕСИ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ СЛУЖБИ, ОТГОВАРЯЩИ ЗА ИЗПИТВАНИЯТА ЗА ОДОБРЯВАНЕ, И НА АДМИНИСТРАТИВНИТЕ ОРГАНИ
- Договарящите страни по Спогодбата от 1958 г., прилагащи това Правило трябва да уведомят секретариата на Организацията на обединените нации за наименованията и адресите на техническите служби, отговарящи за изпитванията за одобряване, и на тези административни органи, които издават одобрения и на които да се изпращат съобщенията за одобряване, разширение, отказ или отнемане на одобрение, издадени от други страни.

### ЧАСТ III. ОДОБРЯВАНЕ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПО ОТНОШЕНИЕ НА ЗАДНА НИСКОРАЗПОЛОЖЕНА ЗАЩИТА (ЗНЗ)

#### 22. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- 22.1. За целите на Част III от това Правило:
- 22.1.1. "одобряване на пътно превозно средство " е одобряването на тип пътно превозно средство по отношение на неговата задна нискоразположена защита;
- 22.1.2. "тип пътни превозни средства" са пътни превозни средства, които не се различават съществено по отношение на основни характеристики като: широчината на задната ос, структурата, размерите, формата и материалите, от които е съставена задната част на пътното превозно средство, характеристиките на окачването, доколкото те влияят на изискванията определени в т. 25 на това Правило;

22.1.3. “задна нискоразположена защита” е наличието в задната част на пътното превозно средство на:

22.1.3.1. специално задно нискоразположено защитно устройство;

22.1.3.2. или на част от каросерията или от шасито или на други части, за които, благодарение на техните форма и характеристики, може да се приеме, че изпълняват всичките или част от функциите на задно нискоразположено защитно устройство.

22.2. Други, приложими за Част III определения, са дадени в т. 3 на това Правило.

## 23. ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ТИПОВО ОДОБРЯВАНЕ

23.1. Заявление за типово одобрение на тип пътно превозно средство, по отношение на задната нискоразположена защита се подава от производителя на пътното превозно средство или негов упълномощен представител.

23.2. Към заявлението в три екземпляра се прилагат следните документи:

23.2.1. подробно описание на типа пътно превозно средство по отношение на неговата структура, размери, форма и съставни материали в степента, в която тази информация е необходима за целите на това Правило;

23.2.2. скица на пътно превозно средство, представително за типа, показваща пътното превозно средство в поглед отстрани и отзад и конструктивните детайли на задните части на конструкцията;

23.2.3. максималната маса на пътно превозно средство;

23.2.4. подробно описание на задната нискоразположена защита: нейните размери, форма, съставни материали и разположението върху пътното превозно средство;

23.3. пътно превозно средство, представително за типа, който ще се одобрява, трябва да бъде представено в техническата служба, отговаряща за изпитанията за типово одобряване.

23.3.1. Пътно превозно средство, необорудвано с всички съставни елементи присъщи на типа може да бъде прието за изпитвания в случай, че заявителят докаже, по задоволителен начин на компетентния орган, че липсата на тези съставни елементи няма да има отрицателно въздействие върху резултатите от проверките, доколкото това се отнася до изискванията, определени в това Правило.

23.4. Преди да издаде типово одобрение, компетентният орган трябва да провери наличието на задоволителни процедури, които осигуряват ефективен контрол върху съответствието на продукцията.

## 24. ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

24.1. В случай, че представено за одобряване пътно превозно средство, по силата на това Правило отговаря на изискванията на т.25, на този тип пътно превозно средство се издава одобряване.

24.2. За всеки одобрен тип се издава номер на одобряването. Първите две цифри на който (понастоящем 01 отговаря на серия поправки 01, влезли в сила от 25 март 1989 г.), показват серията поправки, включващи последните основни технически изменения, направени по Правилото към момента на одобрението. Една и съща договаряща страна

- не може да издава същия номер на одобряване за друг тип задно нискоразположено защитно устройство.
- 24.3. Страните по Спогодбата, прилагачи това Правило, се информират за издаване, разширение или отказ на одобряването на типа пътно превозно средство съгласно това Правило, посредством форма, съответстваща на образца, показан в приложение № 3.
- 24.4. Върху всяко ЗНЗУ, съответстващо на одобрения тип ЗНЗУ съгласно това Правило, се поставя прикрепена на видно и лесно достъпно място, определена във формата за одобрение, международна маркировка, състояща се от:
- 24.4.1. кръг, ограждащ буквата “E”, последвана от номера на страната, която издава одобряване<sup>2</sup>;
- 24.4.2. номера на това Правило, последван от буквата “R”, тире и номера на одобряване, поставени отдясно на кръга, описан в т. 24.4.1.
- 24.5. В случай, че пътното превозно средство съответства на тип пътно превозно средство, одобрено по силата на друго или на няколко други Правила към настоящата Спогодба, в страната, която е издала одобрението по силата на настоящото Правило, не е нужно символът описан в т. 24.4.1 да бъде повтарян; в този случай, номерата на Правилата и на одобренията, както и допълнителните символи на всички Правила по силата, на които е издадено одобрение в страната издала одобрение, се изписват едно под друго, вдясно от символа описан в т. 24.4.1.
- 24.6. Маркировката за одобряване да е четлива и незаличима.
- 24.7. Маркировката за одобряване се поставя върху табелата, монтирана от производителя и съдържаща данните за пътното превозно средство, или в близост до същата табела.
- 24.8. В приложение № 4 на това Правило са дадени примери на маркировки.
- 25. ИЗИСКВАНИЯ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ЗНЗ**
- 25.1. Разстоянието между земята и долната част на защитното устройство, дори когато пътното превозно средство е в ненатоварено състояние, да е не повече от 550 mm по цялата широчина.
- 25.2. Задната нискоразположена защита трябва да е разположена колкото е възможно по-близко до задната част на пътното превозно средство.
- 25.3. В никоя точка широчината на ЗНЗ не трябва да е по-голяма от широчината на задната ос, измерена в крайните странични точки на гумите, като не се взема предвид издутината на гумите в близост до земята, нито да е по-малка от нея с повече от 100 mm от всяка страна. Когато има повече от една задна ос, се взема предвид широчината на най-широката от тях. Когато ЗНЗ е вградено в каросерията на пътното превозно средство и последната е по-широка от задната ос, изискването според което широчината на ЗНЗ не трябва да е по-голяма от тази на задната ос не се прилага.
- 25.4. Височината на сечението на напречната греда на шасито да е не по-малка от 100mm. Страничните ръбове на напречната греда на шасито не трябва да са огънати назад или да имат остър външен ръб; това условие е изпълнено, когато страничните ръбове на ЗНЗ са закръглени навън и имат радиус на закръгление не по-малък от 2,5 mm.

- 25.5. Задната нискоразположена защита може да е проектирана така, че да заема няколко положения в задната част на превозното средство. В този случай трябва да има метод, гарантиращ обезпечаването ѝ в работно положение и да не позволява случайна промяна на положението. Силата, приложена от оператора, за да се промени положението на ЗНЗ, да не превишава 40 daN.
- 25.6. Задната нискоразположена защита трябва да издържи на силите, прилагани успоредно на надлъжната ос на пътното превозно средство и да бъде закрепена в работно положение за лонжероните на шасито или на елементите, които ги заместват. Това условие е изпълнено, когато се докаже, че както по време на така и след прилагането на силите определени в приложение № 5 разстоянието по хоризонталата между задната част на устройството и крайната задна част на пътното превозно средство не превишава 400 mm, в която и да е точка на прилагане на силите на изпитание. При измерването на това разстояние не се вземат предвид частите на пътното превозно средство, които се намират на повече от 3 m над земята, когато то е ненатоварено.
- 25.7. Няма да се изискват практически изпитвания, ако чрез изчисления може да се докаже, че изискванията на раздел 3 от приложение № 5 са спазени. В случай, че се извършват практически изпитвания ЗНЗ трябва да бъде свързана или към лонжерона на шасито на пътното превозно средство, или към представителни за лонжерона елементи или към други еквивалентни елементи от структурата.

## 26. СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОДУКЦИЯТА

- 26.1. Всяко задно нискоразположено устройство одобрено по това Правило се произвежда така, че да съответства на одобрения тип, съгласно изискванията, посочени в т. 25.
- 26.2. За да се потвърди, че продукцията отговаря на изискванията по т. 26.1 се извършват подходящи проверки.
- 26.3. Притежателят на одобряването трябва:
- 26.3.1. да осигури наличието на процедури за ефективен контрол на качеството на ЗНЗ;
- 26.3.2. да има достъп до оборудването за изпитване, необходимо за проверка на съответствието на всеки одобрен тип;
- 26.3.3. да осигури резултатите от изпитването да са записани и това, че приложените документи остават достъпни за период, определен в съгласие с компетентния орган;
- 26.3.4. да анализира резултатите за всеки вид изпитване, за да провери и осигури постоянни характеристики на ЗНЗ, имайки предвид допустимите изменения в произведената продукция;
- 26.3.5. да направи така, че за всеки тип пътно превозно средство, да се извършват достатъчен брой проверки и изпитвания по отношение на размерите, материалите и на техническите характеристики на елементите изпълняващи функцията на ЗНЗ и на тези използвани за монтирането върху пътното превозно средство;
- 26.3.6. когато извадка от образци или части подложени на изпитване, които доказват несъответствие по отношение на съответното изпитване да направи нова извадка и ново изпитване. Трябва да бъдат взети всички необходими мерки, за да се възстанови съответствието на съответната продукция.

- 26.4. Компонентният орган, който издава типовото одобряване може по всяко време да провери методите на контрол на съответствието, приложени към всяка производствена единица.
- 26.4.1. При всяка проверка, резултатите от изпитванията и данните за продукцията се предоставят на съответния инспектор.
- 26.4.2. Инспекторът може да избере случайни образци, които да бъдат изпитани в лабораторията на производителя. Минималният брой на образците се определя съгласно резултатите от проверките на производителя.
- 26.4.3. Ако нивото на качеството е незадоволително или е необходимо да се провери валидността на извършените изпитвания по т. 26.4.2, инспекторът избира образци, които да бъдат изпратени на техническата служба, която извършва изпитванията за типово одобряване.
- 26.4.4. Компетентният орган може да извършва всички изпитвания, описани в това Правило.
- 26.5. Проверките се извършват веднъж на една година. В случаите, когато резултатите са незадоволителни при някоя от тези проверки, компетентният орган предприема, възможно най-бързо, всички необходими мерки за възстановяване съответствието на продукцията.
27. САНКЦИИ ЗА НЕСЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОДУКЦИЯТА
- 27.1. Одобрието, издадено на тип пътно превозно средство съгласно това Правило, може да бъде отнето, ако не са спазени изискванията на т. 26 или ако защитното устройство не е преминало изпитванията, описани в приложение № 5.
- 27.2. Ако договаряща страна по Спогодбата, прилагаща това Правило отнеме одобряване, което е било издадено, трябва да уведоми незабавно другите договарящи страни, прилагащи това Правило, чрез форма на съобщение, съгласно образца в приложение № 3 на това Правило.
28. ИЗМЕНЕНИЕ И РАЗШИРЕНИЕ НА ОДОБРЯВАНЕТО НА ТИПА ПЪТНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО
- 28.1. За всяко изменение на типа пътно превозно средство трябва да бъде уведомен компетентният орган, който одобрява типа пътно превозно средство. В този случай, органът може:
- 28.1.1. да приеме, че направените измененията вероятно нямат значителен неблагоприятен ефект и пътното превозно средство е в съответствие с изискванията;
- 28.1.2. или да изисква ново изпитване от техническата служба, която отговаря за изпитванията.
- 28.2. Потвърждение или отказ за одобряване, определящи измененията се съобщават съгласно процедурата по т. 24.3 до страните по Спогодбата, прилагащи това Правило.
- 28.3. Компетентният орган, който издава разширението на одобряването определя пореден номер на това разширение и уведомява за това другите страни по Спогодбата от 1958 г., прилагащи това Правило, чрез форма на съобщение, съгласно образца в приложение № 3 на това Правило.



29. **ОКОНЧАТЕЛНО СПИРАНЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО**

Ако притежателят на одобряването напълно прекрати производството на тип пътно превозно средство, одобрено в съответствие с това Правило, той е длъжен да уведоми органът издал одобрението, който от своя страна ще уведоми другите договарящи страни по Спогодбата от 1958 г., прилагащи това Правило посредством съобщение, съгласно образца даден в приложение № 3 на това Правило.

30. **НАИМЕНОВАНИЯ И АДРЕСИ НА ТЕХНИЧЕСКИ СЛУЖБИ, ОТГОВАРЯЩИ ЗА ИЗПИТВАНИЯТА ЗА ОДОБРЯВАНЕ И НА АДМИНИСТРАТИВНИТЕ ОРГАНИ**

Страните по Спогодбата от 1958 г., прилагащи това Правило трябва да съобщят на Секретариата на Организацията на обединените нации имената и адресите на техническите служби, които отговарят за изпитванията за одобряване и на административните органи, които издават одобряване и на които формите, удостоверяващи за одобряване или разширение, отказ или отнемане на одобряване, издадени в други страни да бъдат изпратени.

-----

**Забележки**

1/ Виж Общата резолюция по конструкция на автомобилите R.E.3 (документ (TRANS/SC1/WP29/78 и изменение 1).

2/ 1 за Германия, 2 за Франция 3 за Италия, 4 за Холандия, 5 за Швеция, 6 за Белгия, 7 за Унгария, 8 за Чехословакия, 9 за Испания, 10 за Югославия, 11 за Обединеното Кралство, 12 за Австрия, 13 за Люксембург, 14 за Швейцария, 15 Германска демократична република , 16 за Норвегия, 17 за Финландия, 18 за Дания, 19 за Румъния, 20 за Полша, 21 за Португалия и 22 за Съюза на съветските социалистически републики ,

Следващите номера ще бъдат предоставяни на други страни по хронологичен ред на ратифициране на Спогодбата относно единните условия за одобрение и взаимно признаване на одобрения на оборудвания и части за моторни превозни средства или на присъединяване към това споразумение, а за предоставените по този начин номера договорящите страни ще бъдат уведомявани от главния секретар Организацията на обединените нации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

(максимален формат : А4 (210 x 297 mm))



издадено от: Име на администрацията<sup>1</sup>

.....  
.....

относно<sup>2</sup>:

ИЗДАВАНЕ НА ОДОБРЯВАНЕТО  
РАЗШИРЕНИЕ НА ОДОБРЯВАНЕТО  
ОТКАЗ НА ОДОБРЯВАНЕТО  
ОТНЕМАНЕ НА ОДОБРЯВАНЕТО  
ОКОНЧАТЕЛНО ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО

На типа задно нискоразположено защитно устройство в съответствие с Правило № 58.

Одобряване № ...

Разширение № ...

1. Търговско наименование или марка на устройството: .....
2. Тип устройството: .....
3. Наименование и адрес на производителя: .....
4. Наименование и адрес на представител на производителя, ако има такъв: .....
- .....
5. Характеристики на устройството (размери и неговите закрепващи елементи) .....
- .....
6. Кратко описание на устройството за странична защита по отношение на неговите конфигурация, размери и използваните за неговото производство материали: .....
7. Разположение на точките на прилагане на силите върху устройството: .....
8. Максимално хоризонтално отклонение, наблюдавано по време и след прилагане на силите, описани в приложение № 5 .....
9. Превозни средства, върху които устройството може да се монтира (ако е приложимо): .....
- .....
10. Максимална маса на превозното средство, върху което устройството може да се монтира: .....

<sup>1</sup> Отличителен номер на страната, която е издала/разширила/отказала/отнела одобряването

<sup>2</sup> Излишното се зачертава

11. Представено за одобряване на: .....
12. Техническа служба, която извършва изпитванията за одобряване: .....
13. Дата на протокола от изпитването: .....
14. Номер на протокола от изпитването: .....
15. Одобрението е издадено/отказано/разширено/отнето по отношение на ЗНЗУ<sup>2</sup>
16. Място: .....
17. Дата: .....
18. Подпис: .....
19. Следните документи, носещи номера на одобрението показан по-горе, са на разположение при поискване:

чертежи, диаграми и разположение на компонентите от конструкцията, които са от значение за целите на това Правило;

чертежи на защитните устройства и тяхното разположение върху превозното средство, където е приложимо.

---

<sup>2</sup> Излишното се зачертава



10. Дата на протокола от изпитването: .....
11. Номер на протокола от изпитването: .....
12. Одобрението е издадено/отказано/разширено/отнето<sup>2</sup>
13. Разположение на маркировката за одобряване на превозното средство: .....
14. Място: .....
15. Дата: .....
16. Подпис: .....
17. Следните документи, носещи номера на одобрението показан по-горе, са на разположение при поискване:

чертежи, диаграми и разположение на компонентите от конструкцията, които са от значение за целите на това Правило;

чертежи на защитните устройства и тяхното разположение върху превозното средство, където е приложимо.



9. Пътно превозно средство, представено за одобряване на: .....
10. Техническа служба, която извършва изпитванията за одобряване: .....
- .....
11. Дата на протокола от изпитването: .....
12. Номер на протокола от изпитването: .....
13. Одобрението е издадено/отказано/разширено/отнето<sup>2</sup>
14. Разположение на маркировката за одобряване на превозното средство: .....
15. Място: .....
16. Дата: .....
17. Подпис: .....
18. Следните документи, носещи номера на одобрението показан по-горе, са на разположение при поискване:

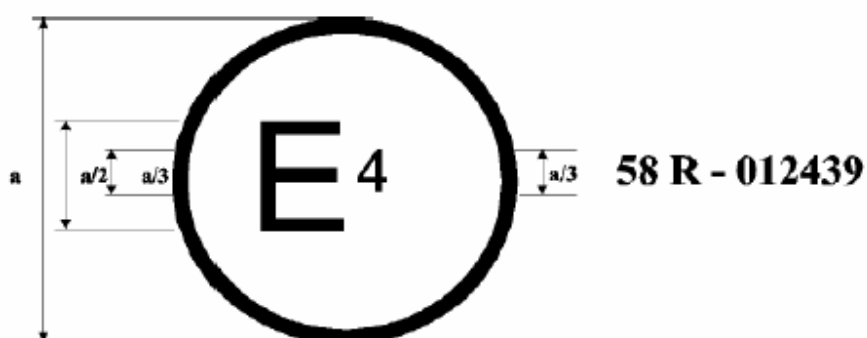
чертежи, диаграми и разположение на компонентите от конструкцията, които са от значение за целите на това Правило;

чертежи на защитните устройства и тяхното разположение върху превозното средство, където е приложимо.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

ПРИМЕРИ НА МАРКИРОВКАТА ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

**Образец А**  
(виж т. 5.4 на това Правило)



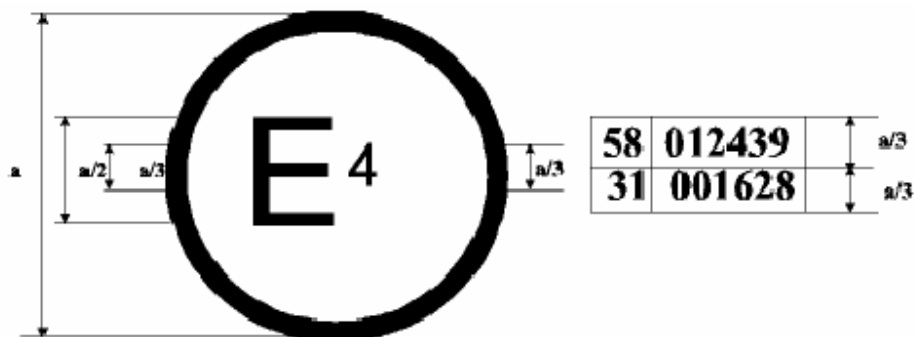
a = 8 mm минимум.

Посочената по-горе маркировка за одобряване, поставена върху пътно превозно средство или върху задно нискоразположено защитно устройство показва, че типът на това пътно превозно средство или задно нискоразположено защитно устройство е бил одобрен в Холандия (E4) по отношение на задната защита в случай на удар по силата на Правило № 58, с номер на одобрението 012439. Първите две цифри показват, че одобрението е издадено съгласно Правило № 58 така, както то е изменено и допълнено от серия поправки 01.



### Образец Б

(виж т.5.5 на това Правило)



a = 8 mm минимум.

Посочената по-горе маркировка за одобряване, поставена върху пътното превозно средство показва, че типът пътено превозно средство е бил одобрен в Холандия (E4) по силата на Правила № 58 и 31<sup>1</sup>. Първите две цифри от номерата на одобрение показват, че към датите, на които съответните одобрения са били издадени Правило № 58 е било изменено и допълнено от серия поправки 01, а Правило № 31 е било в първоначалния си вид.

<sup>1</sup> Последният номер е даден само за пример

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

УСЛОВИЯ И ПРОЦЕДУРИ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ИЗПИТАНИЯ ЗА ТИПОВО  
ОДОБРЯВАНЕ

- 1 УСЛОВИЯ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ИЗПИТАНИЯ НА ЗАДНИ  
НИСКОРАЗПОЛОЖЕНИ ЗАЩИТНИ УСТРОЙСТВА
  - 1.1 По искане на производителя изпитанието може да бъде извършено:
    - 1.1.1 или върху пътно превозно средство от типа, за който е предназначено задното нискоразположено защитно устройство; като в този случай условията посочени в т. 2 трябва да бъдат спазени;
    - 1.1.2 или върху част от шасито от типа пътно превозно средство, за което е предназначено задното нискоразположено защитно устройство; като в този случай тази част трябва да е представителна за този тип пътно превозно средство;
    - 1.1.3 или върху неподвижен изпитвателен стенд.
  - 1.2 В случаите на т.1.1.2 и 1.1.3 частите, използвани за свързване на задното нискоразположено защитно устройство към част от шасито на пътно превозно средство или към стенд трябва да са еквивалентни на тези, които ще служат, за да придържат на място устройството, след като то е монтирано на пътното превозно средство.
  - 1.3 По желание на производителя и със съгласието на техническата служба, процедурата за провеждане на изпитание, описана в т. 3, може да бъде симулирана чрез изчисления.
- 2 УСЛОВИЯ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ИЗПИТВАНИЯ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ  
СРЕДСТВА
  - 2.1 Пътното превозно средство да е в състояние на покой върху хоризонтална, плоска твърда и гладка повърхност.
  - 2.2 Предните гуми трябва да са в права линия, в позиция за движение напред.
  - 2.3 Налягането на гумите трябва да е препоръчаното от производителя на пътното превозно средство.
  - 2.4 За да се достигнат силите на изпитание, предписани в т.3.1, по-долу, при необходимост, пътното превозно средство може да бъде застопорено по какъвто и да е начин, като този начин трябва да бъде определен от производителя на ППС.

2.5 Пътни превозни средства, оборудвани с хидро – пневматично, хидравлично или пневматично окачване или с устройство за регулиране на височината в зависимост от натоварването трябва да бъдат изпитани при нормалните условия на работа, предвидени от производителя.

### 3. ПРОЦЕДУРИ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ИЗПИТАНИЯ

3.1 За да се провери съответствието с изискванията определени в т.7.3 и 25.6 от това Правило, се използват подходящи приспособления за изпитване на удар с махало. Силите на изпитание, предписани в т.3.1.1 и 3.1.2 трябва да бъдат приложени поотделно и последователно посредством контактна повърхност с височина не повече от 250 mm (точната височина трябва да бъде определена от производителя) и ширина от 200 mm, с закръгление на вертикалните ръбове с радиус от  $5\pm 1$  mm. Височината от земята до центъра на повърхността следва да бъде определена от производителя между на правите, които ограничават устройството по хоризонталата. Когато изпитанието се извършва върху ППС, тази височина да е не повече от 600 mm при ненатоварено пътно превозно средство. Последователността, в която силите се прилагат следва се определя от производителя.

3.1.1 Хоризонтална сила равна на 100 kN или на 50 % от силата, породена от максималната маса на пътното превозно средство, в зависимост от това коя от двете стойности е по-ниска, следва да бъде приложена последователно в две точки разположени симетрично спрямо разполовяващата ос на устройството или на ППС, според случая, и напречно раздалечени на не по-малко от 700 mm и на не повече от 1 m. Точното местоположение на точките на прилагане следва да бъде определено от производителя.

3.1.2 В случаите, определени в т.1.1.1 и 1.1.2 от това приложение, хоризонтална сила равна на 25 kN или на 12,5 % от силата, породена от максималната маса на пътното превозно средство, в зависимост от това коя от двете стойности е по-ниска, следва да бъде приложена последователно в две точки разположени на  $300\pm 25$  mm от надлъжните равнини, допирателни на външния контур на гумите на задната ос и в трета точка разположена върху отсечката, свързваща тези две точки в равнината разполовяваща ППС по вертикалата.

3.1.3 В случаите, определени в т. 1.1.3 от това приложение, хоризонтална сила равна на 25 kN или на 12,5 % от силата, породена от максималната маса на пътното превозно средство, за което е предназначено устройството, в зависимост от това коя от двете стойности е по-ниска, следва да бъде приложена последователно в две точки, определени от производителя на задното нискоразположено защитно устройство и в трета точка, разположена върху отсечката, свързваща тези две точки в равнината разполовяваща устройството по вертикалата.