

СПОГОДБА

**ЗА ПРИЕМАНЕ НА ЕДНАКВИ УСЛОВИЯ ЗА ОДОБРЕНИЕ И ВЗАИМНО ПРИЗНАВАНЕ
ОДОБРЯВАНЕТО НА ОБОРУДВАНЕТО И ЧАСТИТЕ НА МОТОРНИТЕ ПРЕВОЗНИ
СРЕДСТВА,**

подписана в Женева на 20 март 1958 г.

Добавка 27: Правило № 28, приложено към Спогодбата

**ЕДИННИ УСЛОВИЯ ОТНОСНО ОДОБРЯВАНЕ НА СИГНАЛНИ ЗВУКОВИ
ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ УСТРОЙСТВА И НА МОТОРНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПО
ОТНОШЕНИЕ НА ТЯХНАТА ЗВУКОВА СИГНАЛИЗАЦИЯ**



ОРГАНИЗАЦИЯ НА ОБЕДИНЕНИТЕ НАЦИИ

Правило № 28

ЕДИННИ УСЛОВИЯ ОТНОСНО ОДОБРЯВАНЕ НА СИГНАЛНИ ЗВУКОВИ
ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ УСТРОЙСТВА И НА МОТОРНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПО
ОТНОШЕНИЕ НА ТЯХНАТА ЗВУКОВА СИГНАЛИЗАЦИЯ

Съдържание

<u>ПРАВИЛО</u>	<u>Стр.</u>
1. Област на приложение	3
I. ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ УСТРОЙСТВА	
2. Определения	3
3. Заявление за одобряване на типа	3
4. Маркировка	4
5. Одобряване на типа	4
6. Изисквания	5
7. Изменение на типа	7
8. Съответствие на продукцията	8
9. Санкции, налагани за несъответствие на продукцията	8
10. Окончателно прекратяване на производството	8
II. ЗВУКОВА СИГНАЛИЗАЦИЯ НА МОТОРНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА	
11. Определения	8
12. Заявление за одобряване на типа	9
13. Одобряване на типа	9
14. Изисквания	10
15. Изменение на типа на превозното средство	11
16. Съответствие на продукцията	11
17. Санкции, налагани за несъответствие на продукцията	11
18. Наименования и адреси на техническите служби, отговарящи за изпитванията за одобряване на типа, и на административните органи	11

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение № 1 Съобщение относно издаване на одобряване (или отказ на одобряване, или отнемане на одобряване) на тип звуково предупредително устройство за моторни превозни средства на основата на Правило № 28

Приложение № 2 Съобщение относно издаване на одобряване (или отказ на одобряване, или отнемане на одобряване) на тип моторно превозно средство по отношение на звуковата сигнализация на основата на Правило № 28

Приложение № 3 I. Пример на маркировката за одобряване на типа на звуково предупредително устройство
II. Пример на маркировката за одобряване на типа на моторно превозно средство по отношение на звуковата сигнализация

Правило № 28

ЕДИННИ УСЛОВИЯ ОТНОСНО ОДОБРЯВАНЕ НА СИГНАЛНИ ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ УСТРОЙСТВА И НА МОТОРНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПО ОТНОШЕНИЕ НА ТЯХНАТА ЗВУКОВА СИГНАЛИЗАЦИЯ

1. ОБЛАСТ НА ПРИЛОЖЕНИЕ

Това Правило се прилага към:

- I. звуките предупредителни устройства, работещи с постоянен ток или сгъстен въздух, които са предназначени за обзавеждане на моторни превозни средства с изключение на мотоциклетите;
- II. звуквата сигнализация на моторните превозни средства с изключение на мотоциклетите.

I. ЗВУКОВИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ УСТРОЙСТВА

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

За целите на това Правило звукони предупредителни устройства от различни типове са предупредителни устройства, между които има съществени различия; тези различия, в частност, могат да се отнасят до:

- 2.1. фабрична или търговска марка;
- 2.2. принципи на работа на звуковите предупредителни устройства;
- 2.3. външна форма на корпуса;
- 2.4. форма и размери на мембраната;
- 2.5. форма или размери на отвора за излъчване на звука;
- 2.6. номинална честота на звука;
- 2.7. номинално захранващо напрежение;
- 2.8. номинално работно налягане за предупредителните устройства, захранвани от външен източник на сгъстен въздух.

3. ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

- 3.1. Заявлението за одобряването на тип предупредително устройство се представя от притежателят на фабричната или търговската марка или от негов надлежно упълномощен представител.
- 3.2. Към заявлението се прилагат следните документи в три екземпляра:

- 3.2.1. описание на типа звуково предупредително устройство, с отчитане на данните, посочени в т. 2;
- 3.2.2. чертежи, съдържащи и напречен разрез на предупредителното устройство;
- 3.2.3. списък на конструктивните елементи с тяхното точно обозначение и използваните материали;
- 3.2.4. детайлни чертежи на всички конструктивни елементи. На чертежите трябва да е посочено мястото, предвидено за номера на одобряването на типа спрямо кръга от маркировката за одобряване на типа.

4. МАРКИРОВКА

- 4.1. На образците на звуковите предупредителни устройства, представени за одобряване на типа, трябва да е поставена фабричната или търговската марка на производителя; тази марка трябва да е четлива и неизтриваема.
- 4.2. На всеки образец трябва да има място с достатъчни размери за поставянето на маркировката за одобряване на типа; това място се посочва в чертежа, посочен в т. 3.2.2.

5. ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

- 5.1. Ако представените за одобряване на типа образци удовлетворяват изискванията на т. 6 и 7, даденият тип звуково предупредително устройство се счита за одобрен.
- 5.2. На всеки одобрен тип предупредително устройство се присвоява номер за одобряване на типа. Една и съща договаряща страна не може да присвои този номер на друг тип звуково предупредително устройство.
- 5.3. Един и същ номер на одобряване на типа може да се присвои на типове предупредителни устройства, които се различават само по номинално напрежение, по номинална честота или, за предупредителните устройства, посочени в т. 2.8, по номинално работно налягане.
- 5.4. Страните по Спогодбата, прилагащи това Правило, се уведомяват за одобряването на типа или за отказ на одобряване на типа на звуково предупредително устройство на основата на това Правило с помощта на съобщение по образца, приведен в приложение № 1 към това Правило и чертежи на звуковото предупредително устройство (представени от заявителя на одобряването на типа) в мащаб 1:1 и максимален формат А4 (210 × 297 mm) или сгънати до този формат.
- 5.5. На всяко звуково предупредително устройство, съответстващо на типа, одобрен на основата на това Правило, на видно и лесно достъпно място, посочено в съобщението за одобряването на типа, се поставя международната маркировка за одобряване на типа, състояща се от:

- 5.5.1. кръг, в който е поставена буквата “Е”, последвана от отличителния номер на страната, издала одобряването на типа ¹⁾;
- 5.5.2. номерът на одобряването на типа.
- 5.6. Маркировката за одобряване на типа трябва да е четлива и неизтриваема.
- 5.7. В раздел I на Приложение № 3 към това Правило е приведена в качеството на пример маркировка за одобряване на типа.

6. ИЗИСКВАНИЯ

6.1. Общи положения

- 6.1.1. Звуковото предупредително устройство трябва да издава непрекъснат и монотонен звук; неговият акустичен спектър не трябва да се изменя значително по време на работа.
- 6.1.2. Звуковото предупредително устройство трябва да има акустични (спектрално разпределение на звуковата енергия, ниво на звуковото налягане) и механични характеристики, които му позволяват да издържи на следните изпитвания в указаната последователност.

6.2. Измерване на нивото на звуковото налягане

- 6.2.1. Предупредителното устройство трябва да се изпитва в звуконепроницаема камера или на изолирана площадка ²⁾. Нивото на околния шум и шума от вятъра трябва да е поне с 10 dB (A) по-ниско от измерваното ниво на звуково налягане. Микрофонът на шумомера трябва да е насочен по посока, в която субективното възприемане на нивото на звуковото налягане е максимално; разстоянието между равнината на мембраната на микрофона и равнината на изхода на звука от устройството трябва да е 2 m; микрофонът и предупреждащото устройство се разполагат на височина 1,2 m над терена.

¹⁾ 1 – Федеративна република Германия, 2 – Франция, 3 – Италия, 4 – Холандия, 5 – Швеция, 6 – Белгия, 7 – Унгария, 8 – Чехословакия, 9 – Испания, 10 – Югославия, 11 – Обединеното кралство, 12 – Австрия и 13 – Люксембург; следващите поредни номера се присвояват на други страни в хронологичния ред на ратифициране на Спогодбата за приемане на еднакви условия за одобрение и взаимно признаване одобряването на оборудването и частите на моторните превозни средства, или в реда на присъединяването им към тази Спогодба, и присвоените по този начин номера се съобщават от Генералния секретар на Организацията на обединените нации на договарящите страни по Спогодбата.

²⁾ Тази площадка може да представлява открито пространство с радиус 50 m, централната част на което трябва да е практически хоризонтална в радиус не по-малко от 20 m, която има покритие от бетон, асфалт или друг подобен материал, и върху която няма пухкав сняг, висока трева, рохкава земя или пепел. Измерванията се провеждат при ясно време. Никой, освен операторът, отчитащ показанията на измерителния уред, не трябва да се намира в близост до звуковото предупредително устройство или микрофона, защото присъствието на зрители може значително да повлияе върху показанията на измерителния уред, ако тези зрители се намират в близост до звуковото предупредително устройство или микрофона. При отчитане на показанията на измерителния уред не трябва да се взимат пред вид никакви върхови отклонения, които не са свързани с характеристиките на общото ниво на звуковото налягане.

- 6.2.2. Измерванията се извършват с честотнопретеглена характеристика А според стандартите на Международната електротехническа комисия (МЕК) с шумомери, отговарящи на типа, описан в първото издание от 1965 г. на Публикация № 179 на МЕК.
- 6.2.3. Предупредителното устройство се захранва, в зависимост от конкретния случай, с изпитвателно напрежение 6,5 V, 13 V или 26 V, измервано на изхода на източника на електроенергия и съответстващо в тази последователност на номинално напрежение от 6 V, 12 V или 24 V.
- 6.2.4. Ако при изпитването се използва токоизправител на променлив ток, променливата компонента на напрежението на неговите клеми, измерена между върховете стойности при работа на предупредителните устройства, не трябва да превишава 0,1 V.
- 6.2.5. Съпротивлението на съединителните проводници, включително съпротивлението на клемите и контактите, трябва да има следните стойности:
- 0,05 Ω при номинално напрежение 6 V;
 - 0,10 Ω при номинално напрежение 12 V;
 - 0,20 Ω при номинално напрежение 24 V.
- 6.2.6. Звуковото предупредително устройство трябва да се монтира с помощта на частта или частите, предвидени от производителя, здраво към носач, чиято маса е поне десет пъти по-голяма от тази на изпитваното предупредително устройство и е не по-малка от 30 kg. Освен това носачът трябва да е поставен така, че отраженията на звука от стените му, както и вибрациите да не оказват значително влияние върху резултатите от измерването.
- 6.2.7. При горепосочените условия нивото на звуковото налягане по честотнопретеглената характеристика А трябва да не по-малко от 105 dB (A) и не повече от 118 dB (A).
- 6.2.8. Времето между момента на включване на предупредителното устройство и момента на достигане на максималната стойност, предписана в т. 6.2.7, не трябва да надвишава 0,2 s, измерено при околна температура $20^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$. Това предписание се отнася също и за предупредителните устройства с пневматично или електропневматично действие.
- 6.2.9. Предупредителните устройства с пневматично или електропневматично действие, когато се захранват в съответствие с предписанията на производителя им, трябва да имат същите акустични характеристики, както звуковите предупредителни устройства с електрическо действие.
- 6.3. Изпитване на дълготрайност
- 6.3.1. Предупредителното устройство, захранвано с напрежението и свързано с проводници със съпротивлението, предписани в т. 6.2.3 - 6.2.5, се подлага 50 000 пъти на цикъл от 1 секунда включено състояние, последвано от 4 секунди изключено състояние. По време на изпитването устройството се охлажда с въздушен поток със скорост около 10 m/s.
- 6.3.2. Ако изпитването се провежда в звуконепроницаема камера, тя трябва да има достатъчно голям обем, за да осигури нормалното разсейване на топлината, отделяна от предупредителното устройство по време на изпитването на дълготрайност.
- 6.3.3. Околната температура в изпитвателното помещение трябва да е между 15°C и 30°C .

6.3.4. Ако след 25 000 цикъла характеристиките на нивото на звуковото налягане са се изменили спрямо тези на предупредителното устройство преди изпитването, може да се извърши регулиране на устройството. След 50 000 цикъла предупредителното устройство трябва, евентуално след едно ново регулиране, да издържи изпитването, описано в т. 6.2.

6.3.5. Предупредителните устройства с електропневматично действие може да се смазват на всеки 10 000 цикъла с използване на препоръчаното от производителя масло.

6.4. Акустичен спектър

6.4.1. Спектърът на излъчвания от устройството звук, измерен на разстояние 2 m в съответствие с условията, предписани в т. 6.2.1, трябва в честотния обхват от 1 800 Hz до 3 550 Hz да има ниво на звуковото налягане по-голямо от това на всяка компонента с честота по-голяма от 3 550 Hz и във всеки случай то да е равно или по-голямо на 105 dB (A).

6.4.2. Посочените по-горе характеристики трябва да се удовлетворяват от звуковото предупредително устройство, когато то е подложено на изпитването, описано в т. 6.3, и се захранва с напрежение между 115 % и 95 % от номиналното му напрежение.

6.4.3. Съпротивлението на съединителните проводници, включително съпротивлението на клемите и контактите, трябва да е равно на предписаното в т. 6.2.5.

6.4.4. Изпитваното предупредително устройство и микрофонът се разполагат на една и съща височина и микрофонът трябва да е насочен по посока, в която субективното възприемане на нивото на звуковото налягане е максимално, считано от предната част на предупредителното устройство.

6.4.5. Звуковото предупредително устройство трябва да се монтира с помощта на частта или частите, предвидени от производителя, здраво към носач, чиято маса е поне десет пъти по-голяма от тази на изпитваното предупредително устройство и е не по-малка от 30 kg. Освен това носачът трябва да е поставен така, че отраженията на звука от стените му, както и вибрациите да не оказват значително влияние върху резултатите от измерването.

6.4.6. Изпитването трябва да се провежда в звуконепроницаема камера.

7. ИЗМЕНЕНИЕ НА ТИПА

7.1. Всяко изменение на характеристиките на звуковото предупредително устройство трябва да се съобщи на административния орган, който е издал одобряването на дадения тип звуково предупредително устройство. Административният орган може:

7.1.1. да счете, че внесените изменения няма да имат значителен отрицателен ефект;

7.1.2. да поиска нов изпитвателен протокол от техническата служба, отговаряща за изпитванията.

7.2. Потвърждаването на одобряването на типа с посочване на измененията или отказът на одобряване на типа се съобщава на страните по Спогодбата, прилагачи това Правило, в съответствие с процедурата, посочена в т. 5.4.

8. СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОДУКЦИЯТА

- 8.1. Всяко звуково предупредително устройство, което има маркировка за одобряване на типа на основата на това Правило, трябва да съответства на одобрения тип и да удовлетворява изискванията на т. 6.
- 8.2. За проверка на съответствието, изисквано от т. 8.1, се взема образец от серийното производство, имащ маркировка за одобряване на типа на основата на това Правило.

9. САНКЦИИ ЗА НЕСЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОДУКЦИЯТА

- 9.1. Одобряването на типа на звуково предупредително устройство, издадено на основата на това Правило, може да бъде отнето, ако не се изпълняват изискванията на т. 8.1, или ако звуковото предупредително устройство не издържи изпитванията, предписани в т. 8.2.
- 9.2. В случай, когато страна по тази Спогодба, прилагаща това Правило, отнеме издадено по-рано от нея одобряване на типа, тя трябва незабавно да уведоми за това другите договарящи страни по Спогодбата, прилагащи това Правило, посредством копие на съобщението за одобряване на типа, върху което накрая с големи букви се нанася надпис "ОДОБРЯВАНЕТО НА ТИПА Е ОТНЕТО" и се поставят подпис и дата.

10. ОКОНЧАТЕЛНО ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО

Ако притежателят на одобряване на типа, издадено на основата на това Правило, напълно прекратява производството на типово одобреното звуково предупредително устройство, той трябва да информира за това компетентния орган, издал одобряването на типа. След получаването на това съобщение компетентният орган уведомява за това другите страни по Спогодбата, прилагащи това Правило, посредством копие на съобщението за одобряване на типа, върху което накрая с големи букви се нанася надпис "ПРОИЗВОДСТВОТО Е ПРЕКРАТЕНО" и се поставят подпис и дата.

II. ЗВУКОВА СИГНАЛИЗАЦИЯ НА МОТОРНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

11. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

За целите на това Правило:

- 11.1. “одобряване на типа на превозно средство” е одобряването на типа на превозно средство по отношение на звуковата сигнализация;
- 11.2. “тип на превозно средство” са превозните средства, между които няма съществени различия; тези различия, в частност, могат да се отнасят до:
- 11.2.1. брой и тип(-ове) на монтираните върху превозното средство звукови предупредителни устройства;
- 11.2.2. части за закрепването на звуковите предупредителни устройства към превозното средство;
- 11.2.3. разположение на звуковите предупредителни устройства върху превозното средство;

11.2.4. коравина на частите от конструкцията, към които се закрепва(-т) звуковото(-ите) предупредително(-и) устройство(-а);

11.2.5. форма и материали на предната част от каросерията на превозното средство, които могат да повлияят върху нивото на звуковото налягане, излъчвано от звуковото(-ите) предупредително(-и) устройство(-а), или да послужат като екран.

12. ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

12.1. Заявлението за одобряването на типа на превозното средство по отношение на звуковата сигнализация се представя от производителя на превозното средство или от негов надлежно упълномощен представител.

12.2. Към заявлението се прилагат следните документи в три екземпляра:

12.2.1. описание на типа на превозното средство с отчитане на данните, отбелязани в т. 11.2;

12.2.2. описание на елементите, необходими за идентифицирането на звуковото(-ите) предупредително(-и) устройство(-а), което(-ито) може(-гат) да се монтира(-т) върху превозното средство;

12.2.3. схема на разположението на звуковото(-ите) предупредително(-и) устройство(-а) върху превозното средство и на детайлите за закрепването му (им).

12.3. На техническата служба, отговаряща за изпитванията за одобряване на типа, трябва да се представи превозно средство, представително за типа превозно средство, подлежащо на одобряване.

13. ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА

13.1. Ако превозното средство, представено за одобряване на типа в съответствие с това Правило, удовлетворява изискванията на т. 14 и 15, даденият тип превозно средство се счита за одобрен.

13.2. На всеки одобрен тип превозно средство се присвоява номер за одобряване на типа. Една и съща договаряща страна не може да присвои този номер на друг тип превозно средство.

13.3. Страните по Спогодбата, прилагачи това Правило, се уведомяват за одобряването на типа или за отказ за одобряване на типа на превозното средство с помощта на съобщение по образеца, приведен в приложение № 2 към това Правило и чертежите, представени от заявителя на одобряването на типа, в подходящ мащаб и максимален формат А4 (210 × 297 mm) или сгънати до този формат.

13.4. На всяко превозно средство, съответстващо на типа превозно средство, одобрено на основата на това Правило, на видно и лесно достъпно място, посочено в съобщението за одобряването на типа, се поставя международната маркировка за одобряване на типа, състоящ се от:

- 13.4.1. кръг, в който е поставена буквата “Е”, последвана от отличителния номер на страната, издала одобряването на типа ¹⁾;
- 13.4.2. номерът на това Правило, поставен вдясно от кръга, предвиден в т. 13.4.1;
- 13.5. Ако превозното средство съответства на тип превозно средство, който е одобрен на основата на едно или няколко Правила, приложени към Спогодбата от същата страна, която е издала одобряване на типа на основата на това Правило, не е необходимо да се повтаря означението, предвидено в т. 13.4; в този случай номерата и означенията за всички Правила, на основата на които е издадено одобряване на типа от страната, издала одобряване на типа на основата на това Правило, трябва да се разположат във вертикални колонки вдясно от означението, предвидено в т. 13.4.
- 13.6. Маркировката за одобряване на типа трябва да е четлива и неизтриваема.
- 13.7. Маркировката за одобряване на типа трябва да се постави редом с табелката с характеристиките на превозното средство, монтирана от производителя, или да се нанесе върху тази табелка.
- 13.8. В раздел II на приложение № 3 към това Правило е приведена в качеството на пример схема на маркировката за одобряване на типа.

14. ИЗИСКВАНИЯ

Превозното средство трябва да удовлетворява следните изисквания:

- 14.1. Звуковото предупредително устройство трябва да е от тип, одобрен на основата на това Правило.
- 14.2. Стойността на нивото на звуковото налягане на устройството, монтирано върху превозното средство, се измерва на разстояние 7 m пред превозното средство, разположено на изолирана площадка ^{*)} с колкото е възможно по-гладка повърхност и спрян двигател.
- 14.3. Нивото на околния шум и шума от вятъра трябва да е поне с 10 dB (A) по-ниско от измерваното ниво на звуково налягане.
- 14.4. Изпитвателното напрежение трябва да съответства на напрежението, посочено в т. 6.2 на това Правило.
- 14.5. Измерванията трябва да се извършват с честотнопретеглена характеристика А според стандартите на Международната електротехническа комисия (МЕК).
- 14.6. Максималното ниво на звуковото налягане се определя в сектора, ограничен от равнините, разположени на височина 0,5 m и 1,5 m над терена;
- 14.7. Микрофонът на шумомера трябва да се разположи приблизително в средната надлъжна равнина на превозното средство.

¹⁾ Виж забележката под линия 1 към т. 5.5.1.

^{*)} Виж забележката под линия 2 към т. 6.2.1.

14.8. Максималната определена стойност трябва да е не по-малка от 93 dB (A).

15. ИЗМЕНЕНИЕ НА ТИПА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

15.1. Всяко изменение на характеристиките на типа на превозното средство трябва да се съобщи на административния орган, който е издал одобряването на дадения тип превозно средство. Този орган може:

15.1.1. да счете, че внесените изменения няма да имат значителен отрицателен ефект и превозното средство ще продължава да изпълнява изискванията, или

15.1.2. да поиска нов изпитвателен протокол от техническата служба, отговаряща за изпитванията.

15.2. Съобщението за издаването на одобряване на типа с посочване на измененията или за отказа на одобряване се изпраща на страните по Спогодбата, прилагащи това Правило, в съответствие с процедурата, посочена в т. 13.3.

16. СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОДУКЦИЯТА

16.1. Всяко превозно средство, което има маркировка за одобряване на типа превозно средство на основата на това Правило, трябва да съответства на одобрения тип превозно средство и да удовлетворява предписанията на т. 14.

16.2. За проверка на съответствието, изисквано от т. 16.1, се взема превозно средство от серийното производство, имащо маркировка за одобряване на типа на основата на това Правило

17. САНКЦИИ ЗА НЕСЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОДУКЦИЯТА

17.1. Одобряването на типа на превозното средство, издадено на основата на това Правило, може да бъде отнето, ако не се изпълняват изискванията, изложени в т. 16.1 или ако превозното средство не издържи проверките, предписани в т. 16.2.

17.2. В този случай, ако страна по тази Спогодба, прилагаща това Правило, отнеме издадено по-рано от нея одобряване на типа, тя трябва незабавно да уведоми за това другите договарящи страни по Спогодбата, прилагащи това Правило, посредством копие на съобщението за одобряване на типа, върху което накрая с големи букви се нанася надпис "ОДОБРЯВАНЕТО НА ТИПА Е ОТНЕТО" и се поставят подпис и дата.

18. НАИМЕНОВАНИЯ И АДРЕСИ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ СЛУЖБИ, ОТГОВАРЯЩИ ЗА ИЗПИТВАНИЯТА ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА, И НА АДМИНИСТРАТИВНИТЕ ОРГАНИ

Страните по Спогодбата, прилагащи това Правило, съобщават на Секретариата на Организацията на обединените нации наименованията и адресите на техническите служби, отговарящи за изпитванията за одобряване на типа, и на административните органи, които издават одобряване на типа и на които трябва да се изпращат съобщенията за издаването от другите страни съобщения относно издаване, отказ или отнемане на одобряване на типа.

Приложение № 1

(Максимален формат: A4 (210 × 297 mm))



Наименование на
административния орган

Съобщение относно издаване на одобряване (или отказ на одобряване, или отнемане на одобряване) на тип звуково предупредително устройство за моторни превозни средства на основата на Правило № 28

Одобряване на типа №:

1. Производствена или търговска марка:
2. Тип на предупредителното устройство (електропневматично, електромагнитно с дисков резонатор, електромагнитна тръба и т.н.):
3. Наименование и адрес на производителя:
4. Наименование и адрес на представителя на производителя, когато е приложимо:
5. Кратко описание на предупредителното устройство:
6. Напрежение(-я) на захранване: V *)
7. Номинално(-и) работно(-и) налягане(-ия): kg/cm² *)
8. Номинална(-и) честота(-и): Hz *)
9. Геометрични характеристики (дължина и вътрешен диаметър) на тръбопроводите до компресора или до командния орган на звуковото устройство:
10. Дата на представяне за одобряване на типа:
11. Техническа служба, отговаряща за изпитванията за одобряване на типа:
12. Дата на протокола, издаден от тази служба:
13. Номер на протокола, издаден от тази служба:
14. Одобряването на типа е издадено/отказано *)
15. Място:
16. Дата:
17. Подпис:
18. Към това съобщение са приложени следните документи, на които е поставен горепосочения номер на одобряване на типа:
..... чертежи, схеми и планове на предупредителното устройство,
..... фотографии.

*) Излишното се задрасква.

Приложение № 2

(Максимален формат: А4 (210 × 297 mm))



Наименование на
административния орган

Съобщение относно издаване на одобряване (или отказ на одобряване, или отнемане на одобряване) на тип превозно средство по отношение на звуковата сигнализация на основата на Правило № 28

Одобряване на типа №:

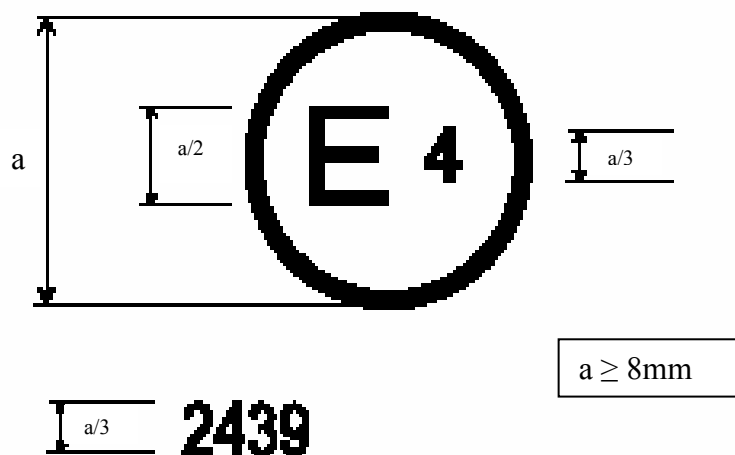
1. Производствена или търговска марка на превозното средство:
2. Тип на превозното средство:
3. Наименование и адрес на производителя:
4. Наименование и адрес на представителя на производителя, когато е приложимо:
5. Тип(-ове) на звуковото(-ите) предупредително(-и) устройство(-а) *):
6. Стойности на нивото на звуковото налягане:
7. Дата на представяне на превозното средство за одобряване на типа:
8. Техническа служба, отговаряща за изпитванията за одобряване на типа:
9. Дата на протокола, издаден от тази служба:
10. Номер на протокола, издаден от тази служба:
11. Одобряването на типа е издадено/отказано **)
12. Място:
13. Дата:
14. Подпис:
15. Към това съобщение са приложени следните документи:
 - чертежи на присъединителните части на предупредителното(-ите) устройство(-а);
 - чертежи и схеми, посочващи положението при монтажа и характеристиките на частите от конструкцията, към които се закрепват устройствата;
 - общ вид на предната част на превозното средство и на мястото на разполагане на устройството и описание на естеството на материалите, които ги съставят.

*) Посочете номера на одобряването на типа.

***) Излишното се задрасква.

Приложение № 3

I. ПРИМЕР НА МАРКИРОВКАТА ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА НА ЗВУКОВО
ПРЕДУПРЕДИТЕЛНО УСТРОЙСТВО



Приведената по-горе маркировка за одобряване на типа, поставена върху звуково предупредително устройство, показва, че това звуково предупредително устройство е одобрено в Холандия (E 4) под номер 2439.

Забележка

Номерът на одобряването на типа трябва да се постави близо до кръга и да се разположи над или под буквата "E", или вдясно или вляво от буквата "E". Цифрите от номера на одобряването на типа трябва да се разположат от същата страна спрямо буквата "E" и да са ориентирани в същата посока. Компетентните органи трябва да избягват използването на римски цифри в номерата на одобряванията на типа, за да се изключи всяко объркване с други символи.

II. ПРИМЕР НА МАРКИРОВКАТА ЗА ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО
ПО ОТНОШЕНИЕ НА ЗВУКОВАТА СИГНАЛИЗАЦИЯ

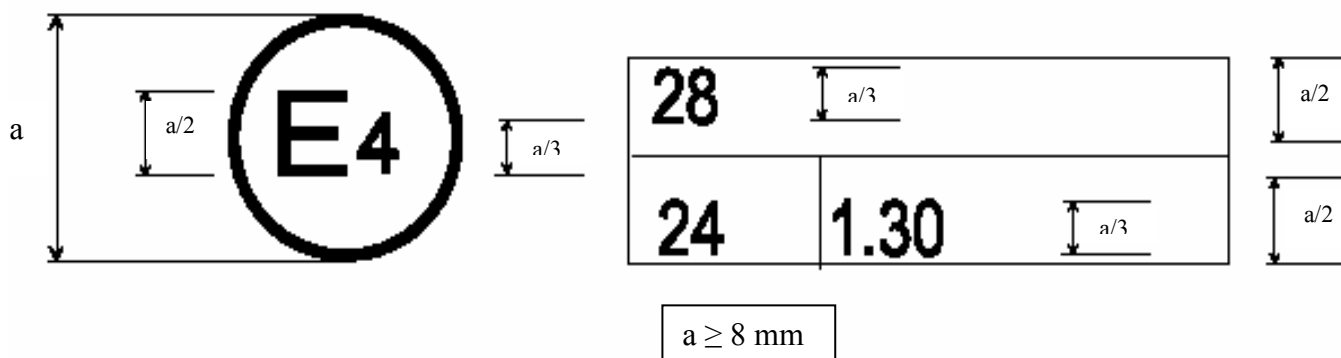
Образец А



$$a \geq 8 \text{ mm}$$

Приведената по-горе маркировка за одобряване на типа, поставена върху превозно средство, показва, че типът на това превозно средство е одобрен на основата на Правило № 28 в Холандия (E 4) по отношение на звуковата сигнализация.

Образец В



Приведената по-горе маркировка за одобряване на типа, поставена върху превозно средство, показва, че типът на това превозно средство е одобрен на основата на Правила № 28 и № 24 в Холандия (E 4) по отношение на звуковата сигнализация и на отделянето на замърсителите в отработилите газове на дизеловия двигател. По отношение на последното правило коригираната стойност на коефициента на поглъщане на светлината е $1,30 \text{ m}^{-1}$.