

СПОГОДБА

ЗА ПРИЕМАНЕ НА ЕДНАКВИ ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕДПИСАНИЯ ЗА КОЛЕСНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, ОБОРУДВАНЕ И ЧАСТИ, КОИТО МОГАТ ДА БЪДАТ МОНТИРАНИ И/ИЛИ ИЗПОЛЗВАНИ НА КОЛЕСНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И НА УСЛОВИЯ ЗА ВЗАИМНО ПРИЗНАВАНЕ НА ОДОБРЕНИЯ, ИЗДАВАНИ НА ОСНОВАТА НА ТЕЗИ ПРЕДПИСАНИЯ *

(Преработка 2, включваща поправки, влезли в сила на 16 октомври 1995 г.)

Добавка № 104 : Правило № 105

Дата на влизане в сила: 7 май 1998 г.

ЕДИННИ РАЗПОРЕДБИ ОТНОСНО ОДОБРЕНИЕТО НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, ПРЕДНАЗНАЧЕНИ ЗА ПРЕВОЗВАНЕ НА ОПАСНИ СТОКИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ТЕХНИ КОНКРЕТНИ КОНСТРУКТИВНИ БЕЛЕЗИ



ОРГАНИЗАЦИЯ НА ОБЕДИНЕНИТЕ НАЦИИ

* Предишно наименование на Спогодбата:

Спогодба за приемане на еднакви условия за одобрение и взаимно признаване одобряването на оборудването и частите за моторни превозни средства, подписана в Женева на 20 март 1958 г.

Правило №105

ЕДИННИ УСЛОВИЯ ОТНОСНО ОДОБРЯВАНЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА,
ПРЕДНАЗНАЧЕНИ ЗА ПРЕВОЗ НА ОПАСНИ ТОВАРИ ПО ОТНОШЕНИЕ НА СПЕЦИФИЧНИ
КОНСТРУКТИВНИ ОСОБЕНОСТИ

Съдържание

ПРАВИЛО		<u>Стр.</u>
1.	Област на приложение.....	3
2.	Определения.....	3
3.	Заявление за одобряване.....	3
4.	Одобряване.....	4
5.	Спецификации и изпитвания.....	5
6.	Изменение и разширение на одобряването.....	11
7.	Съответствие на продукцията	11
8.	Санкции за несъответствие на продукцията.....	12
9.	Окончателно прекратяване на производството.....	12
10	Наименования и адреси на техническите служби, отговарящи за изпитванията за одобряване, и на административните органи.....	12

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1 - Съобщение относно одобряването или разширението, или отказа, или отнемане на одобряването, или окончателно прекратяване на производството на типа по отношение на неговите особени конструктивни характеристики за превоз на опасни товари

Приложение 2 - Подреждане на маркировката за одобряване

1. ОБЛАСТ НА ПРИЛОЖЕНИЕ

Разпоредбите на това Правило се прилагат по отношение на конструкцията на базовите моторни превозни средства от категория N и техните ремаркета от категории O₂, O₃, O₄ 1/ предназначени за превоз на опасни товари по шосе и упоменати в **маржинал** 10 282 или 11 282 на приложение Б от Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR)

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на това Правило

- 2.1. „Базово пътно превозно средство“ (наричано по-нататък пътно превозно средство) е шасикабина, седлови влекач, шаси на ремарке или ремарке със самоносеща се каросерия предназначени за превоз на опасни товари;
- 2.2. „Тип пътно превозно средство“ са пътни превозни средства, които помежду си не се различават съществено по отношение на конструктивните характеристики определени в настоящото Правило.

3. ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ОДОБРЯВАНЕ

- 3.1. Заявление за одобряване на тип пътно превозно средство по отношение на неговите конструктивни характеристики се подава от производителя на пътното превозно средство или негов надлежно упълномощен представител.
- 3.2. Заявлението се придружава от споменатите по-долу документи в три екземпляра:
 - 3.2.1. Подробно описание на типа пътно превозно средство по отношение на неговата конструкция, неговия двигател (запалване чрез сгъстяване, принудително запалване), размери, конфигурация, и използваните за неговото производство материали.
 - 3.2.2. Обозначение на пътното превозно средство съгласно **маржинал** 220 301(2) на ADR (EX/II, EX/III, AT, FL, OX).
 - 3.2.3. Чертежи на пътното превозно средство.
 - 3.2.4. Технически допустимата максимална маса (kg) на комплектованото пътно превозно средство.

1/ 1 за Германия, 2 за Франция, 3 за Италия, 4 за Холандия, 5 за Швеция, 6 за Белгия, 7 за Унгария, 8 за Република Чехия, 9 за Испания, 10 за Югославия, 11 за Обединеното Кралство, 12 за Австрия, 13 за Люксембург, 14 за Швейцария, 15 (свободен), 16 за Норвегия, 17 за Финландия, 18 за Дания, 19 за Румъния, 20 за Полша, 21 за Португалия, 22 за Руската федерация, 23 за Гърция, 24 (свободен), 25 за Хърватска, 26 за Словения, 27 за Словакия, 28 за Беларус, 29 за Естония, 30 (свободен), 31 за Босна и Херцеговина, 32-36 (свободен), 37 за Турция, 38-39 (свободен), 40 за Бивша Югославска република Македония. Следващите номера ще се присвояват на други страни по реда на ратифициране на Спогодбата. Присвоените по този начин номере ще бъдат съобщени от Генералния секретар на ООН на страните – членки на Спогодбата.

3.3. Представително за типа пътно превозно средство, който ще се одобрява по силата на това правило трябва да бъде представено в техническата служба, отговорна за извършване на изпитанията за типово одобряване.

4. ОДОБРЯВАНЕ

4.1. Когато пътното превозно средство представено за одобряване по силата на настоящото Правило отговаря на разпоредбите на раздел 5, се издава одобрение на този тип пътни превозни средства.

4.2. За всеки одобрен тип се присвоява номер на одобряването, първите цифри на който (по-настоящем 00 на Правилото) трябва да показват серията поправки съответстваща на най-съвременните, значими към датата на издаване на одобряването изменения и допълнения на техническите разпоредби. Една и съща договоряща страна не може да присвоява същия номер на друг тип пътни превозни средства по смисъла на 2.2.

4.3. Одобряването на типа или разширението на типово одобряване на пътни превозни средства по силата на това Правило трябва да бъде съобщено на договорящите страни по това Правило посредством документ съгласно образца даден в приложение 1.

4.4. Върху всяко пътно превозно средство отговарящо на тип пътно превозно средство одобрен по силата на това Правило се поставя по видим начин, на лесно достъпно място, упоменато в документа за одобряване, международна маркировка за одобряване, която се състои от:

4.4.1. окръжност във вътрешността на която е поставена буквата “E”, следвана от отличителния номер на страната издала одобряването 1/;

4.4.2. номера на настоящото Правило, следван от буквата “R”, тире и номера на одобряването поставени в дясно от окръжността предписана в т.4.4.1;

4.4.3. отделен допълнителен символ, отделен от номера на одобряването и състоящ се от символа, определящ предназначението на пътното превозно средство съгласно **маржинал** 220 301(2) на ADR.

4.5. В случай, че пътно превозно средство съответства на тип пътно превозно средство одобрено по силата на друго или няколко други Правила към Спогодба, в страната която е издала одобряването по силата на това Правило, не е нужно символът предписан в т.4.4.1 да бъде повтарян; в този случай, Правилото и номерата на одобренията, както и допълнителните символи на всички правила по които е издадено одобряване в страната издала одобряване по силата на настоящото Правило, трябва да бъдат поставени във вертикални колони в дясно от символа предписан в т.4.4.1.

4.6. Одобрителната маркировка трябва да е четлива и неизтриваема.

4.7. Одобрителната маркировка се поставя в близост до табелата, поставена от производителя и съдържаща данните за пътното превозно средство, или върху същата табела.

4.8. В приложение №2 на настоящето Правило е даден пример на одобрителната маркировка

5. СПЕЦИФИКАЦИИ И ИЗПИТВАНИЯ

5.1 В зависимост от своето предназначение пътните превозни средства трябва да отговарят на описаните по-долу разпоредби съгласно таблицата.

5.1.1. ЕЛЕКТРИЧЕСКО ОБОРУДВАНЕ

5.1.1.1.Общи разпоредби

Електрическата уредба като цяло трябва да отговаря на изискванията на таблицата към т.5.1.

5.1.1.2.Електрическа уредба

5.1.1.2.1.Проводниците трябва да бъдат така изчислени, че да се предотврати прегряване. Проводниците трябва да бъдат изолирани по подходящ начин. Всички електрически вериги трябва да бъдат защитени с предпазители или с автоматични прекъсвачи, с изключение на следните вериги :

- от акумулаторната батерия до уредбата за запалване на студено и за изключване на двигателя;
- от акумулаторната батерия до генератора за променлив ток;
- от генератора за променлив ток до таблото с предпазители или с автоматични прекъсвачи;
- от акумулаторната батерия до стартера;
- от акумулаторната батерия до силовата командна кутия на допълнителната спирална уредба, ако тази уредба е електрическа или електромагнитна;
- от акумулаторната батерия до електроповдигащия механизъм за повдигащите се оси.

Гореописаните незащитени вериги трябва да са колкото е възможно по-къси.

5.1.1.2.2.Кабелите трябва да бъдат сигурно закрепени и разположени по такъв начин, че проводниците да са подходящо защитени против механически и топлинни въздействия.

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ		Предназначение на пътното превозно средство (съгласно маржинал 220 301(2) на ADR)				
		EX/II	EX/III	AT	FL	OX
5.1.1	Електрическо оборудване					
5.1.1.2	Електрическа инсталация		x	x	x	x
5.1.1.3	Главен прекъсвач на акумулаторната батерия		x		x	
5.1.1.4	Акумулатори	x	x		x	
5.1.1.5	Тахограф		x		x	
5.1.1.6	Постоянно захранени вериги		x		x	
5.1.1.7	Ел.инсталация, зад кабината на водача		x		x	
5.1.2	Предотвратяване на опасността от пожар					
5.1.2.2.1	Кабина: материали	x	x			
5.1.2.2.2	Кабина: топлозащитен екран					x
5.1.2.3	Резервоари за гориво	x	x		x	x
5.1.2.4	Двигател	x	x		x	x
5.1.2.5	Изпускателна уредба	x	x		x	
5.1.2.6	Допълнителна спирачна уредба		x	x	x	x
5.1.2.7	Отопление с гориво	x	x		x	x
5.1.3	Спирачно оборудване					
5.1.3.1			x	x	x	x
5.1.3.2		x				
5.1.4.	Ограничител на скоростта	x	x	x	x	x

5.1.1.3. Главен прекъсвач на акумулаторната батерия

5.1.1.3.1. Прекъсвач, който служи за прекъсване на електрическите вериги, трябва да бъде монтиран колкото е възможно по-близо до акумулаторната батерия.

5.1.1.3.2. Управляващо устройство, за улесняване на включващата и изключващата функции на прекъсвача, трябва да се разполага в кабината на водача. То трябва да бъде лесно достъпно за водача и да е отчетливо маркирано. То трябва да бъде защитено против неволно задействане или чрез добавяне на защитен капак, или с използването на управляващо устройство с двустепенно включване, или с други подходящи средства. Могат да бъдат инсталирани и допълнителни управляващи устройства, при условие, че те са отчетливо маркирани и защитени против неволно задействане.

5.1.1.3.3. Прекъсвачът трябва да бъде в корпус със степен на защита IP 65 съгласно IEC Стандарт 529.

5.1.1.3.4. Кабелните съединения на прекъсвача трябва да са със степен на защита IP 54. Това изискване не се прилага, ако тези съединения са в корпус, който може да бъде и акумулаторната кутия. В този случай ще е достатъчно съединения да се изолират против късо съединение, например с гумени капачки.

5.1.1.4. Акумулаторни батерии

Клемите на акумулаторната батерия трябва да са електрически изолирани или закрити от капака, изолиращ акумулаторната кутия. В случай, че акумулаторните батерии не са разположени под капака на двигателя, те трябва да са поставени в проветряваща се кутия.

5.1.1.5 Тахографи

Електрическото захранване на тахографите е през ограничител на тока, директно свързана към акумулаторната батерия. Тахографа и ограничител на тока трябва да изпълняват изискванията съгласно стандарт EN 50 020.

5.1.1.6. Постоянно захранени вериги

Частите на електрическата инсталация, включително и проводниците, които трябва да останат под напрежение, когато главният прекъсвач на акумулаторната батерия е изключен, трябва да бъдат подходящи за работа в опасна среда и да отговарят на общите изисквания на EN 50 014 и на един от стандартите от EN 50 015 до EN 50 020 или EN 50 028. Изискванията за съответните групи газове при превоза трябва да са изпълнени.

5.1.1.7. Разпоредби отнасящи се до тази част на електрическата инсталация, която е разположена зад кабината на водача

Цялата инсталация трябва да бъде проектирана, конструирана и защитена, така че да не може да предизвика никакво запалване или късо съединение при нормалните условия на използване на пътните превозни средства и така че да се минимизират тези опасности в случай на удар или деформация. По-специално:

5.1.1.7.1. Електрическа инсталация

Електрическата инсталация, която е разположена зад кабината на водача, трябва да бъде защитена срещу удар, протъркване и прищипване по време на

нормалната експлоатация на превозното средство. Примери на подходяща защита са дадени във фиг. 1, 2, 3 и 4. Все пак проводниците на сензорите на антиблокиращата спирачна уредба нямат нужда от допълнителна защита.

5.1.1.7.2. Осветление

Забранено е използването на електрически лампи с винтов цокъл.

5.1.1.7.3. Електрически връзки

Електрическите съединения между моторните превозни средства и ремаркетата трябва да са със степен на защита IP 54 съгласно IEC стандарт 529, като трябва да бъдат така проектирани, че да се предотвратява случайното им разкачване. Примери на подходящите съединения са дадени в ISO 12 098:1994 и в ISO 7638:1985.

5.1.1.7.4. Електроповдигащ механизъм

Електрическото оборудване на механизма на повдигащите се оси трябва да бъде инсталирано отвън на шасито в изолиран кожух.

5.1.2. Предотвратяване на опасността от пожар

5.1.2.1. Общи разпоредби

Техническите разпоредби разписани по-долу се прилагат в съответствие с таблицата към т.5.1

5.1.2.2. Кабина на превозното средство

5.1.2.2.1. За конструкцията на кабината трябва да се използват само труднозапалими материали. Тази разпоредба се счита за изпълнена, ако в съответствие с уточнената в ISO стандарт 3795:1989 процедура, образци на долупоисаните компоненти на кабината са със скорост на горене, която не надвишава 100 mm/min: възглавниците на седалките, облегалките на седалките, обезопасяващите колани, облицовката на покрива, отварящите се покриви, облегалките за ръце, облицовъчните пана и тапицерии, включително на вратите, на арматурното табло, на задните и страничните панели, преградите, облегалките за глава, постелките за под, сенниците, завесите, щорите, покривалките за резервни колела, капациите на двигателния отсек, покривалата на легла, както и на всякакви други материали от вътрешността на кабината, включително уплътняващите материали и задействащите се при удар елементи, които са предвидени за абсорбиране на енергията при съприкосновението им с обитателите на кабината в случай на катастрофа.



Фиг. 1

Гофриран полиамиден кабеловод

Изолационна обвивка

Отделни изолирани проводници

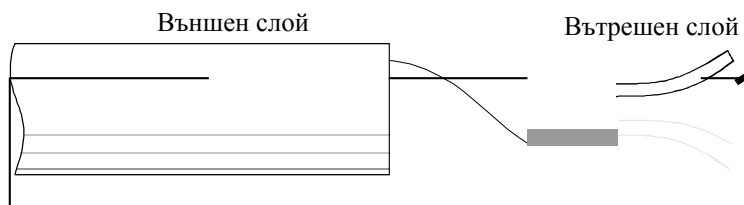
Фиг. 2

Полиуретанова обвивка

С вътрешна обвивка

Отделни изолирани проводници

Фиг. 3



Отделни изолирани проводници

Защита с метална оплетка

Фиг. 4

5.1.2.2.2. Освен когато кабината на водача не е изработена от трудно запалими материали, зад нея трябва да се монтира екран, който да е изработен от метал или друг подходящ материал с широчина равна на широчината на цистерната. Всички прозорци отзад на кабината или на екрана, трябва да са херметически затворени и изработени от огнеупорно обезопасяващо стъкло с огнеупорни рамки. Освен това между цистерната и кабината (или екрана) трябва да има пространство от минимум 15 cm.

5.1.2.3. Резервоари за гориво

Резервоарите за гориво, предназначени за захранване на двигателя на превозното средство, трябва да отговарят на следните изисквания :

5.1.2.3.1. резервоарите за гориво трябва да са монтирани по такъв начин, че да са предпазени докол-

кото е възможно от всякакъв удар;

5.1.2.3.2. в случай на каквото и да е разливане, горивото трябва да изтича на земята без да влиза в съприкосновение с горещи части на превозното средство или с товара;

5.1.2.3.3. резервоарите за бензин, трябва да са оборудвани с ефективно искрогасително устройство, което се намира в гърловината за зареждане или с устройство което да осигурява херметическото затваряне на гърловината за зареждане.

5.1.2.4. Двигател

Двигателят, задвижващ превозното средство, трябва да бъде оборудван и разположен така, че да се избегне всякаква опасност за товара в резултат на загряване или запалване. В случаите на превозни средства ЕХ/II и ЕХ/III, двигателят трябва да бъде с запалване чрез възпламеняване на горивото от сгъстяване.

5.1.2.5. Изпускателна уредба

Изпускателната уредба, както и изпускателните тръбопроводи, трябва да бъде така насочена, или защитена, че опасността от загряване или запалване на товара да е напълно избегната. Разположените точно под резервоара за гориво (за дизелово гориво) части на изпускателната уредба трябва да отстоят най-малко на 100 mm от него или да са защитени с термичен екран. В случаите на превозни средства ЕХ/II и ЕХ/III изпускателната уредба трябва да е пред задната стена на кабината или да е отделена от товарния отсек с труднозапалим и негорим екран. В този случай тръбите на изпускателната уредба трябва да бъдат отведени извън превозното средство.

5.1.2.6. Допълнителна спирачна уредба

Превозните средства, оборудвани с допълнителни спирачни системи, които излъчват висока температура и са разположени зад задната стена на кабината на водача, трябва да са съоръжени с термоизолираща защита, която да е здраво закрепена и разположена между тази уредба и цистерната, или товара така, че да се избегне всякакво, дори локално, нагряване на стената на цистерната или на товара.

В допълнение на това, термичният екран трябва да защитава спирачната уредба от всякакво, даже и случайно, разсипване или разлив от товара. За задоволителна ще се счита например защита, включваща двоен екран.

5.1.2.7. Отоплител с гориво

Отоплението с гориво на кабината трябва да бъде достатъчно осигурено от гледна точка от предпазване от пожар и трябва да бъде пред предпазната стена (задната стена на кабината). Отоплителното устройство трябва да е разположено възможно по-напред и по-високо (поне на 80 cm от нивото на пода) и на него трябва да бъдат монтирани предпазни устройства срещу всякакъв контакт с гореща повърхност на устройствата или техните изходящи тръби. Само устройства с включващи въздушни вентилатори на запалването (максимум 20 s) могат да бъдат използвани.

5.1.3 Спиране

5.1.3.1. Пътните превозни средства предмет на **маржинал** 10 221 от ADR трябва да отговарят на всички съответни изисквания на Правило № 13 (включително и на тези на приложение 5), така както е изменено и допълнено, в съответствие с датите на приложимост, посочени в него.

5.1.3.2. Другите пътни превозни средства трябва да отговарят на всички съответни изисквания на Правило № 13 с изключение на тези на приложение 5.

5.1.4. Устройство за ограничаване на скоростта

Моторните превозни средства с технически допустима максимална маса над 12 t трябва да бъдат оборудвани с устройство за ограничаване на скоростта отговарящо на техническите изисквания на Правило № 89 така както е изменено и допълнено, в съответствие с датите на приложимост, посочени в него. Зададената скорост, така както тя е определена в т.2.1.1 на Правило № 89, не трябва да надвишава 85 km/h.

6. ИЗМЕНЕНИЕ И РАЗШИРЕНИЕ НА ОДОБРЯВАНЕТО

6.1. За всяко изменение на типа на пътно превозно средство се уведомява административния орган одобрил типа на пътното превозно средство, като в този случай той може:

6.1.1. да прецени, че направените изменения не са от такова естество, че да имат значителен отрицателен ефект и че при всички случаи пътното превозно средство продължава да отговаря на изискванията;

6.1.2. да изиска нов технически доклад от служба отговорна за извършването на изпитанията за одобряване.

6.2. Потвърждението или отказът за одобряване, заедно с измененията трябва да се изпрати до договорящите страни, съгласно процедурата определена в т.4.3.

6.3. Компетентният орган, който издава разширение за одобряване трябва да даде номер на всяко съобщение съставено за такова разширение и да уведоми другите договорящи страни посредством съобщение, съгласно на образца на приложение №1.

7. СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОДУКЦИЯТА

Процедурите за съответствие на продукцията трябва да отговарят на тези определени в приложение №2 на Спогодбата (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), и да съдържат следните предписания:

7.1. всяко одобрено по силата на настоящото Правило пътно превозно средство трябва да бъде конструирана така, че да съответства на одобрения тип на всяко от изискванията на т.5;

7.2. компетентният орган, който е издал типово одобряване може във всеки момент да провери методите за контрол на съответствието приложими към всяка производствена единица. Нормалната периодичност на тези проверки е веднъж на две години.

8. САНКЦИИ ЗА НЕСЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОДУКЦИЯТА

8.1 Одобряване издадено за тип пътно превозно средство, по силата на настоящото Пра-

вило може да бъде отнето, ако изискванията на т.7 по-горе не са спазени.

- 8.2 В случай, че договоряща страна по Спогодбата от 1958 г. прилагаща настоящото Правило отнеме одобряване, което по рано е издала, тя е длъжна да уведоми незабавно другите договорящи страни по Спогодбата прилагащи настоящото Правило посредством съобщение, съгласно образца на приложение №1.

9. ОКОНЧАТЕЛНО СПИРАНЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО

В случай, че притежател на одобряване окончателно спре производството на тип пътно превозно средство, одобрено по силата на настоящото Правило, то той е длъжен незабавно да уведоми органът издал одобряването, който от своя страна ще уведоми другите договорящи страни по Спогодбата от 1958 г. прилагащи настоящото Правило посредством съобщение, съгласно образца на приложение №1.

10. НАИМЕНОВАНИЯ И АДРЕСИ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ СЛУЖБИ, ОТГОВАРЯЩИ ЗА ИЗПИТВАНИЯТА ЗА ОДОБРЯВАНЕ, И НА АДМИНИСТРАТИВНИТЕ ОРГАНИ

Страните по Спогодбата, прилагащи това Правило съобщават на Секретариата на Организацията на Обединените Нации наименованията и адресите на техническите служби, отговарящи за провеждане на изпитвания за одобряване на типа и на административните органи, които извършват одобряване на типа и които трябва да изпращат на другите страни-членки съобщения за одобряване на типа, отказ за одобряване на типа, изменение на одобряване на типа.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

СЪОБЩЕНИЕ

(максимален формат : А4 (210 x 297 mm))

издадено от : Наименование на административния орган



.....
.....
.....

относно : 2/

ОДОБРЯВАНЕ

РАЗШИРЕНИЕ НА ОДОБРЯВАНЕ

ОТКАЗ ЗА ОДОБРЯВАНЕ

ОТНЕМАНЕ НА ОДОБРЯВАНЕ

ОКОНЧАТЕЛНО ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО

за типа на превозно средство по отношение на неговите особени конструктивни
характеристики за превоз на опасни товари в съответствие с Правило №105

No на одобряването:

No на разширението:

1. Производствена или търговска марка на пътното превозно средство:
2. Категория на пътното превозно средство: N₁, N₂, N₃, O₂, O₃ или O₄:
(щаси-кабина, седлови влекач, шаси на ремарке, ремарке със самоносеща се каросерия 2/)
3. Тип на пътното превозно средство:.....
4. Предназначение на пътното превозно средство (EX/II, EX/III, FL, OX, AT):
5. Име и адрес на производителя:.....
6. В случай на необходимост, име и адрес на представителя на производителя:
-
7. Маса на пътното превозно средство:
- 7.1 Технически допустима максимална маса на комплектованото пътното превозно средство:
-
8. специфично оборудване на пътното превозно средство:.....
- 8.1 Пътното превозно средство е/не е 2/ оборудвано със специфично електрическо оборудване
Кратко описание:
- 8.2 Пътното превозно средство е/не е 2/ оборудвано с устройство за предотвратяване на опасността от пожар
Кратко описание:
- 8.3 В случай на моторно превозно средство:.....
- 8.3.1 Тип двигател: запалване чрез сгъстяване, принудително запалване 2/
9. Пътното превозно средство е представено за одобряване на:
10. Техническа служба отговорна за извършването на изпитанията за одобряване:

11. Дата на техническия доклад издаден от тази служба:
12. Номер на техническия доклад издаден от тази служба:
13. Одобряването е издадено/отказано/разширено/отнето 2/
14. Местонахождение върху пътното превозно средство на маркировката за одобряване:
15. Място:
16. Дата:
17. Подпис:

1/ Отличителен номер на страната издала/разширила/отказала/отнела одобряването (виж забележката в края на страница № 1 към 4.4.1).

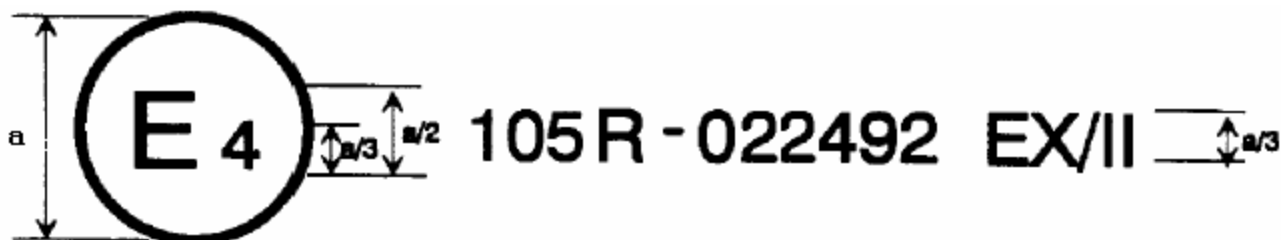
2/ Ненужното се зачертава.

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

ПРИМЕРИ НА МАРКИРОВКА ЗА ОДОБРЯВАНЕ

Модел А

(виж т.4.4 от настоящото Правило)

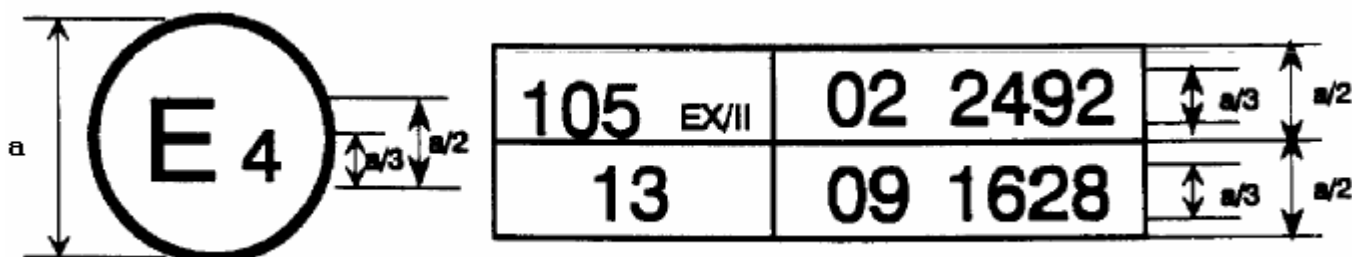


$a = 8 \text{ mm}$ минимум.

Посочената по-горе маркировка за одобряване, поставена върху пътното превозно средство показва, че типът пътено превозно средство предназначено за превоз на опасни товари е бил одобрен в Холандия (Е34) по силата на Правило №105, под номер 022492 и че е с предназначение за EX/II (съгласно глава 9.1 на ADR). Първите две цифри показват, че одобряването е издадено по силата на Правило №105 така, както то е изменено и допълнено от серия поправки 02.

Модел Б

(виж т.4.5 от настоящото Правило)



$a = 8 \text{ mm}$ минимум.

Посочената по-горе маркировка за одобряване, поставена върху пътното превозно средство показва, че типът пътено превозно средство е бил одобрен в Холандия (Е34) по силата на Правило №105 и 13 1/.

Първите две цифри показват, че към датите на които съответните одобрения са били издадени Правило №105 е било в сила така както то е изменено и допълнено от серия поправки 02, а Правило №13 било в сила така както то е изменено и допълнено от серия поправки 09.

1/ Номерът на второто Правило е даден само като пример.